



**ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI
DIN ROMÂNIA**

**ADUNAREA GENERALĂ
A.P.D.P.**

**1990 - 2025
35 de ani de la înființarea A.P.D.P.**

**CONSTANȚA
4 aprilie 2025**

ORDINEA DE ZI

- 1. RAPORTUL CONSILIULUI NAȚIONAL PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ PE ANUL 2024**
- 2. RAPORTUL ACTIVITĂȚII ECONOMICE PE ANUL 2024**
- 3. RAPORTUL COMISIEI DE CENZORI PE ANUL 2024**
- 4. APROBAREA PROGRAMULUI DE ACTIVITATE PE ANUL 2025**
- 5. APROBAREA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2025**
- 6. DISCUȚII**
- 7. ACORDAREA PREMIILOR INSTITUITE DE A.P.D.P.**

RAPORTUL CONSILIULUI NAȚIONAL A.P.D.P. PENTRU ANUL 2024

Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România a luat ființă în 1990, anul acesta împlinind **35 ani de existență** cu realizări și împliniri.

Grupul de inițiativă care a reușit să reunească drumarii din țară merită toată considerația celor ce iubesc meseria de drumar. Membrii fondatori ai A.P.D.P. sunt: Athanasovici Vladimir, Balcan Viorel, Boicu Mihai, Cacuci Dumitru, Ceguș Petru, Cojocaru Voicu, Dorobanțu Stelian, Gheorghe Ioan, Ionescu Titus și Pricop Mihai Radu.

În jurul acestor inimoși inițiatori, s-au alăturat 77 de persoane reprezentând 64 de unități din țară, pentru a constitui o asociație profesională, apolitică, de utilitate publică, neguvernamentală, autonomă, cu personalitate juridică.

Prima Conferință Națională a asociației a avut loc la 27 martie 1991, când au fost prezentate cele 9 filiale: Banat, Brașov, Dobrogea, Hunedoara, Moldova, Muntenia, Oltenia, Transilvania și Vâlcea.

A.P.D.P. România a fost legalizată de Judecătoria sectorului 1 București prin sentința nr. 1568 din 4 iunie 1990.

În conformitate cu statutul Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România, Adunarea Generală A.P.D.P., forumul de conducere al Asociației, se desfășoară după ce au avut loc Adunările filialelor teritoriale, care s-au încheiat la data de 20 martie 2025.

Consiliul Național A.P.D.P. s-a întrunit în anul București, Bâlea și Cluj-Napoca, analizând problemele curente ale Asociației. În ședințele desfășurate s-au pus în discuție:

- desfășurarea programului de activități pe anul 2024;
- implicarea mai activă în evenimentele desfășurate de PIARC;
- diverse aspecte privind activitatea revistei Drumuri Poduri;
- organizarea Congresului Național de Drumuri și Poduri, Brașov, septembrie 2026.

1. Activitatea internațională a asociației

1.1. Activitatea Comitetelor Tehnice PIARC

Reprezentanții României în Comitetele Tehnice PIARC și-au desfășurat activitatea în cadrul comitetelor respective, la întâlnirile de lucru organizate online și fizic.

► 1. În decursul anului 2024, membrii filialei Banat care au calitatea de membru sau membru corespondent al Comitetelor Tehnice PIARC și-au desfășurat activitatea în cadrul comitetelor respective prin reuniunile de lucru cu prezența fizică, prin e-mail și prin întâlniri online.

- Prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI – în persoană kick-off meeting CT 2.2, Paris, Consiliu, Comitete Naționale – Andorra în noiembrie și online la celelalte reuniuni de lucru CT 2.2.

- Conf.dr.ing. Paul MARC – în persoană la kick-off meeting CT 2.2, Paris și online la celelalte reuniuni de lucru.

- Conf.dr.ing. Edward PETZEK – în persoană la kick-off meeting CT 4.2. Poduri, Paris – februarie și online la celelalte reuniuni de lucru ale comitetului.

- Ada NICOARĂ a participat la toate reuniunile de lucru organizate – în persoană la kick-off meeting, Paris – februarie 2024 și online – iunie, septembrie, noiembrie

- Comitetul de Terminologie al PIARC.

- Ș.l.dr.ing. Andrei FORTON a participat la reuniunile de lucru organizate online de comitetul 4.1. Structuri rutiere.

- As.drd.ing. Adelin ȘTIRB a participat online la toate reuniunile de lucru ale comitetului 4.1. Structuri rutiere.

► 2. Activitatea în cadrul PIARC - Tema strategică 4 „Infrastructură Rezilientă” - Comitetul Tehnic 4.2 - Poduri, a d-rei dr. ing. Maria - Cristina Scutaru, de la Facultatea de Construcții și Instalații Iași, poate fi rezumată în modul următor: În cadrul ședinței de kick-off meeting, Paris – februarie 2024, a fost aleasă să facă parte din Grupul de lucru nr. 1 dedicat Transformării Digitale (Digital Transformation), grup de lucru ce se ocupă cu analiza evoluției noilor tehnologii de urmărire a comportării în timp a podurilor. În același timp, ca urmare a ședințelor ce au avut loc în februarie, a fost aleasă să facă parte din echipa de evaluare a propunerilor de proiecte dedicate Proiectului Special Artificial Intelligence. În cadrul acestei activități a evaluat propunerile depuse de firmele de specialitate, fiind aleasă cea care a adunat punctajul maxim. Aceasta a întocmit manualul numit Artificial Intelligence in the road sector, manual ce va fi disponibil anul acesta pe site-ul PIARC. Încă de la primele întâlniri a fost aleasă să se ocupe cu realizarea studiului tehnologiei UAV (Unmanned Aerial Vehicles - drone). Acest studiu a început cu realizarea unui studiu al nivelului actual al cunoașterii în domeniu de tipul State-of-the-art, studiu pe care l-a prezentat în cadrul ședinței comitetului 4.2. ce a avut loc online în data de 08 mai 2024. Ca urmare a impactului pozitiv avut de prezentare, a fost aleasă să se ocupe cu scrierea capitolului dedicat din cadrul următorului manual. În a doua parte a anului, întreaga activitate al comitetului s-a canalizat pe strângerea câtor mai multe răspunsuri la chestionarele realizate de către toate Grupurile de lucru ale Comitetului tehnic. Astfel, România va fi prezentă în toate studiile grupurilor de lucru, prin răspunsurile date la aceste chestionare.

►3. Dl dr.ing. Flavius PAVĂL este membru în cadrul CT 3.1 Siguranța rutieră.

- 01-02.02.2024 - Participare la prima ședință on-line - PIARC TC 3.1 - 1st Meeting (Zoom link)

- 02-03.09.2024 - Participare on-line - PIARC TC 3.1 – Ședință în Bangkok, în system hibrid

- Comitetul Executiv PIARC a selectat o altă propunere privind coordonarea șantierelor ca unul dintre Proiectele Speciale 2025. Au invitat TC 3.1 să numească un membru al echipei de supraveghere a proiectului (POT) care este interesat de subiectul modului de coordonare a diferitelor șantiere de lucru din perspectiva unei autorități rutiere pentru a reduce impactul asupra călătorilor și mărfurilor, pentru a reduce amprenta de carbon, pentru a crește siguranța și pentru a câștiga în eficiență.

- Dl Pavăl a fost numit ca reprezentant al grupului TC 3.1. Proiectul a fost amânat iar activitatea va demara din 2025

►4. Dl ing. Alexandru PETCOVICI, membru corespondent în cadrul CT 1.1 Performanța administrațiilor de transport, a participat la discuțiile privind următoarele activități:

Activitatea 1 – Raport privind stadiul actual al cunoștințelor: S-a discutat finalizarea și publicarea acestuia, cu recunoașterea contribuțiilor TRB, AASHTO, IATR și altor organizații.

Activitatea 2 – Revizuire de literatură: S-a stabilit finalizarea celor 7 sinteze tematice până la jumătatea lunii noiembrie și redactarea raportului până la sfârșitul lunii decembrie 2024.

Activitatea 3 – Chestionar internațional: Am completat chestionarul privind strategiile agențiilor de transport și am contribuit la analiza răspunsurilor colectate. De asemenea, a fost implicat în discuțiile privind transformarea administrațiilor de transport și adaptarea acestora la noile tehnologii și modele de servicii.

►5. Dl dr.ing. Remus CIOCAN, membru al CT 1.3 – Finanțe și achiziții, a participat în perioada 12-14 februarie 2024, la prima întâlnire de lucru a comitetului, care a abordat teme referitoare la impactul infrastructurii și transportului rutier privind:

1. Transparența în proiectele rutiere;
2. Finanțarea pentru proiecte durabile: studii de caz;
3. Pregătirea și achiziționarea proiectelor de infrastructură rutieră în epoca tranziției ecologice și tehnologice.

Dl dr.ing. Remus Ciocan este membru al grupului de lucru privind accesarea și finanțarea infrastructurilor rutiere, fără ca acest lucru să elimine implicarea dânsului în celelalte obiective de lucru ale comitetului. În cadrul discuțiilor, s-a propus ca acest grup de lucru să se refere în principal la modelele infrastructurii ECO și metode de decarbonizare ale mediului din punctul de vedere al finanțării.

Pentru următorul ciclu, TC 1.3 își propune să se concentreze pe analiza modului în care sistemele clasice de finanțare și achiziții rutiere se pot prezenta într-o formă mai credibilă și în pas cu schimbările epocale din ultimii ani. Analiza se oprește așadar pe nivelul de transparență al Proiectelor Rutiere, pe decarbonizarea finanțării și finanțării acestor proiecte, precum și, în sfârșit, asupra modului de finanțare a tranziției ecologice a infrastructurii existente.

► **6.** Dl ing. Laurențiu Buzatu a participat la Paris la prima întâlnire de lucru a Comitetului Tehnic 3.4 - Durabilitatea mediului în infrastructură și transportul rutier, care se concentrează pe impactul asupra mediului, incluzând:

- Măsuri pentru reducerea poluării aerului, inclusiv evaluarea zonelor cu emisii zero/scăzute (ZEZ/LEZ).
- Reducerea poluării fonice prin îmbunătățirea proiectării infrastructurii rutiere și feroviare, întreținerea bazelor de date și implementarea bunelor practici.
- Soluții inovatoare și sustenabile pentru eco-infrastructura rutieră, inclusiv crearea coridoarelor ecologice pentru protejarea biodiversității.

Activități economice

2. Activitatea națională a asociației

2.1. Situația membrilor individuali și colectivi

Situația membrilor este prezentată în tabelul următor:

Filiala	Membri individuali		Membri colectivi	
	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2023	Anul 2024
Bacău	24	16	8	5
Banat	102	120	20	21
Brașov	101	94	13	21
București	145	163	13	13
Dobrogea	5	26	2	1
Moldova	180	224	5	8
Muntenia	25	25	2	3
Oltenia	50	45	14	10
Suceava	17	18	6	6
Transilvania	135	104	18	19
TOTAL	784	843	101	107

Situația membrilor este cea raportată de către filiale, pentru membrii individuali și colectivi **cu cotizația la zi**. Se constată că numărul membrilor a înregistrat o anumită creștere.

2.2. Atestarea tehnică

În ceea ce privește atestarea tehnică, în anul 2024 au fost atestate (și reatestare) **16** societăți (din care 2 firme noi și 14 cu prelungire valabilitate atestare tehnică), astfel: la Iași – **0** societăți, la Cluj-Napoca – **7** societăți, la Timișoara – **0** societăți, iar la București – **9** societăți.

2.3. Programul de activități pe anul 2024:

► **1. Filiala A.P.D.P. Banat** a organizat ciclul de conferințe Excavarea cu utilajele TBM, 20-21 mai 2024. Acestea au constat în prezentările dlor profesori Daniele PEILA și Carmine TODARO de la Department of Environmental, Land and Infrastructure Engineering, Politecnico di Torino.

Evenimentul a fost organizat în parteneriat cu Facultatea de Construcții Timișoara prin Departamentul CCTFC.

La cele două zile de conferințe au participat un număr de aproximativ 120 specialiști în domeniu și studenți ai secției CFDP.

► **2. Filiala Banat**, în colaborare cu Universitatea Politehnica Timișoara (UPT) prin Departamentul Căi de Comunicație Terestre, Fundații și Cadastru (CCTFC) și sub înaltul patronaj al Asociației Mondiale de Drumuri (PIARC) a organizat la Timișoara workshop-ul internațional Rețele rutiere rurale și interurbane sustenabile. Evenimentul a fost organizat în sistem hibrid și a avut loc în data de 24 octombrie 2024 la Centrul de Conferințe al UPT. Limbile conferinței au fost româna și engleza, fiind asigurată traducerea simultană.

Workshop-ul s-a bucurat de o largă prezență internațională fizică (105 persoane, specialiști din domeniul rutier, proiectanți, administratori și constructori, personal academic și studenți) cu participanți din SUA, Coreea, Franța, Burkina Faso, Spania, Italia și România. În ciuda diferențelor de fus orar, manifestarea s-a bucurat de o largă prezență online din SUA, Canada, China, Republica Moldova, Norvegia etc.

În data de 25 octombrie a fost organizată vizita tehnică pe traseul Timișoara – șantierul tunelurilor de pe lotul 2 Autostrada A1: Margina– Holdea, drumul agricol Oboare - Transluncani – lacul Surduc.

Pentru workshopul „Rețele rutiere rurale și interurbane sustenabile”, organizat ca activitate de lucru a comitetului tehnic *TC 2.2. Drumuri pentru Echitate, Accesibilitate și Mobilitate in Zone Rurale și Interurbane*, au fost transmise și prezentate un număr total de 16 lucrări tematice din care 8 lucrări din România și 8 lucrări din afara țării, acestea fiind arondate celor 4 sesiuni tehnice, astfel:

- *provocări și oportunități în dezvoltarea drumurilor rurale și interurbane – Moderator Prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI, prezentări:*

Cristian PISTOL (CNAIR, România) – Development Strategy of the Interurban Road Network in Romania;

Souleman OUSSIMAN (Burkina Faso) – Rural Roads: Pillars of Rural Development;

Manuelle SALATHE (Road Safety Observatory, Franța) – Vulnerable Road Users Safety according to the Road Environment in France;

Gheorghe FALCA (Parlamentul European – România)– European Directions in the Development of the Role of Road Infrastructure;

- strategii pentru infrastructură durabilă: planificare, finanțare și implementare - Moderator Manuelle SALATHE, prezentări:

Adrian MARICIUC (ADR 5Vest, România) – County Road Infrastructure Financing Policies in Romania;

James T. SMITH (Ontario Good Roads Association, Canada) – Paved/Unpaved Road Design, Construction, Maintenance and Rehabilitation in Canada;

Li Biao CHEN (Fujian Province Expressway Group, China) – New Exploration of Existing Expressways to Accessibility and Mobility in Rural and Interurban Areas;

Cristian ANDREI (CNAIR, România) – Strategy for Improving Road Traffic Safety on Interurban Roads in Romania;

- soluții inovatoare pentru reziliența și întreținerea rețelei de drumuri – Moderator José Ramón MARCOBAL, prezentări:

Ștefan IONIȚĂ (CESTRIN, România) – Optimizing Road maintenance in Romania;

Lianfu SHI (Guzhou Communications Polytechnic, China) – Colored-Coating Tyre for Safety Protection for Rural Road Network in China;

Paul MARC/Adrian Sava (UPT, România/CarbonCrush, Norvegia) – Stabilization of Road Layers Using a Lignin-based Biopolymer, with Direct Impact in Reducing Carbon Emissions;

Andrei FORTON (UPT, România) – Current Trends in the Design and Implementation of Asphalt Mix for Rural and Interurban Roads;

- abordări tehnice: proiectare geometrică, structură, îmbrăcămînți rutiere – Moderator Souleman OUSSIMAN, prezentări:

Andrei HRIB (Direcția Silvică Timișoara)– Particularities of Forest and Agricultural Roads in Romania;

José Ramón MARCOBAL (Universidad Politécnica de Madrid, Spania) - Initiatives Promoting Interest on Rural Roads;

Dan MANEA (HOLCIM, România) – Technical Solutions for Infrastructure Works. Guide to the Latest Solutions Applied in Road Engineering;

Loretta VENTURINI (ITERCHIMICA, Italia/România) – Sustainable Technologies for Asphalt Concrete Road Pavements.

Tematica abordată în cadrul lucrărilor reflectă preocupările din domeniul rutier, în concordanță cu orientările care se manifestă pe plan național și internațional, în ceea ce privește dezvoltarea drumurilor rurale și interurbane prin diverse strategii de finanțare, planificare precum și prin aplicarea unor reguli esențiale în proiectarea, construcția, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor.

Tendențele actuale în domeniul infrastructurii de transport rutiere rezultă în bună parte din Planul strategic al Asociației Mondiale de Drumuri (PIARC), construit cu consultarea tuturor guvernelor membre ale asociației, respectiv a altor actori (instituții administrative, societăți de inginerie, antreprenori, asociații, specialiști etc.) din domeniu.

Studiile și cercetările prezentate în cadrul acestui workshop marchează tendințele actuale din domeniu, prin cercetare fundamentală sau aplicativă desfășurată în universități sau institute de cercetare specializate. Din păcate, la nivel național, cercetarea din sectorul rutier este subfinanțată ca urmare a lipsei unor granturi naționale și a accesării tot mai dificile a unor granturi cu fonduri europene.

În contextul celor arătate anterior, rămân de remarcat politicile altor țări în ceea ce privește implicarea continuă în dezvoltarea de noi strategii axate pe partea de dezvoltare a rețelei de drumuri în vederea asigurării unei echități între accesibilitate și mobilitate.

Cu toate acestea, lucrările analizate demonstrează că specialiștii din domeniul rutier, atât pe plan național cât și internațional, sunt preocupați în continuare să se documenteze temeinic asupra tendințelor de dezvoltare a rețelei rutiere.

► **1. Filiala A.P.D.P. Brașov** a efectuat în data de 23 mai 2024 o vizită tehnică pe șantierul lucrărilor la Autostrada Sibiu – Pitești, Secțiunea 4 Tigveni – Curtea de Argeș, km 81+900 – km 91+761. Obiectivul vizitat a fost tunelul prevăzut în zona de traversare a dealului Momaia, județul Argeș. S-a constatat, la fața locului, că s-a realizat un sfert din lucrările la tunelul Daniela (650 de m) și, respectiv, 350 de m la tunelul Alina, cele două tuneluri fiind prevăzute pentru fiecare sens de mers, pe sub dealul Momaia. Acest segment este mai dificil pentru constructorii austrieci de la grupul PORR, care vor mai avea nevoie de cel puțin încă trei ani pentru a finaliza lucrările.

Reprezentanții constructorului austriac PORR au prezentat, în cadrul vizitei conducerii A.P.D.P. Brașov, caracteristicile unor parametri specifici acestui tunel (lungimea tunelului – 1,35 km; numărul de galerii – 2; numărul de benzi de circulație – câte 2 benzi pe sens și acostamente; tipul de construcție și tehnologia de execuție – tehnologia NATM; aspecte privind sistemul de ventilație – sistemul de evacuare – iluminatul public – sistemul de comunicare – câte o clădire la intrare și ieșire, pentru controlul și operarea tunelului, date privind geologia terenului, etc).

La nivelul rețelei drumurilor de interes național, Tigveni – Curtea de Argeș este primul tronson de autostradă din România, cu tunel, în zona de munte. Tunelul are o lungime de 1,35 km și este format din 2 galerii principale separate, una pentru fiecare sens de mers, acestea fiind denumite «Daniela», respectiv «Alina», după numele unor angajate ale grupului PORR. La momentul vizitei, erau excavați cca

650 metri de tunel pe firul ieșirii din tunel, sensul Sibiu-Pitești (Tunel Daniela), respectiv 350 metri de tunel pe firul intrării în tunel, sensul Pitești-Sibiu (Tunel Alina).

Un interes major a prezentat tehnologia de execuție a acestui tunel: tehnologia NATM (*New Austrian Tunneling Method*) care este o metodă de lucru utilizată la construcția tunelurilor și galeriilor subterane, folosind unele metode de lucru preluate din minerit.

► **2.** Filiala Brașov, în colaborare cu STRABAG și buildingSMART România, au organizat miercuri 5 iunie 2024, în amfiteatrul Facultății de Construcții din cadrul Universității Tehnice Brașov, Workshopul teoretic și practic – Implementarea principiilor BIM în infrastructura rutieră.

În cele peste trei ore ale prezentării, ne-am familiarizat cu conceptul Building Information Modelling (BIM), a fost prezentat statusul actual al BIM pe piața din România și a fost demonstrată practic implementarea BIM într-un proiect STRABAG de infrastructură.

O latura importantă a constituit-o explicarea rolului organizațiilor precum buildingSMART Romania în promovarea BIM și susținerea dezvoltării legislației naționale conform foii de parcurs BIM acceptată prin Planul Național de Redresare și Reziliență (cu termenele asumate de România), rezultând în final beneficiile utilizării BIM pentru întreaga durată a unui proiect, de la faza de concept, proiectare, execuție, și operare/ întreținere.

La workshop au participat aproximativ 60 de specialiști, membrii filialei A.P.D.P. Brașov, proiectanți, executanți, supervizori, administratori și reprezentanții ai administrației locale, cât și invitați din partea mediului academic și a altor ingineri constructori din afara sferei infrastructurii rutiere.

Ca și concluzie a evenimentului, a fost subliniat faptul că Asociația este deschisă în promovarea unor asemenea acțiuni în vederea asimilării cât mai rapide de către membrii săi a acestor informații, urmând repetarea în viitor a unor evenimente similare, care să se constituie ca și traininguri de formare și ulterior în certificarea persoanelor în acest domeniu.

► **3.** În data de 19 septembrie 2024 a avut loc la Bâlea ședința de Consiliu Național A.P.D.P. A doua zi, în data de 20 septembrie 2024 au avut loc festivitățile privind aniversarea a 50 ani de la inaugurarea Transfăgărășanului, la care au fost invitați să participe și membrii Consiliului Național A.P.D.P.

Evenimentul a fost organizat de structuri asociative ale militarilor în rezervă și ale veteranilor de război, împreună cu brigăzile de Geniu care, în urmă cu 50 de ani, au lucrat la construirea acestui drum.

Transfăgărășanul se situează pe locul al doilea ca altitudine în clasamentul șoselelor alpine din România, după Transalpina (DN 67C) din Munții Parâng, care urcă până la 2145 m. Transfăgărășanul trece peste 830 de podete și 27 de viaducte, pentru

construcția lui fiind necesară dislocarea mai multor milioane de tone de rocă; pentru aceasta s-au folosit 6520 tone de dinamită, din care 20 de tone numai la tunelul Capra-Bâlea, precum și multe alte materiale de construcții.

Pe versantul nordic, la cota 1200, se înalță „Poarta Geniștilor”, un colț de stâncă străpuns de drum, purtând o placă pe care stă înscris: „Înfruntând greutatea deosebită, trupele de geniu ale Armatei României au deschis drumul Transfăgărășan, străpungând această zonă în martie 1971. În amintirea evenimentului, bravii geniști, care s-au dovedit mai tari decât stânca, au denumit acest loc POARTA GENIȘTILOR”. Aici s-au depus coroane de flori și s-au ținut discursuri omagiale.

Urcând încă câțiva kilometri, la cota 1600 se găsește „Poarta Întâlnirii”, un monument pe a cărui placă stă înscris: „În această zonă s-au întâlnit în ziua de 16 august 1971 două subunități de geniu care lucrau la deschiderea drumului Transfăgărășan din sensuri opuse. În amintirea evenimentului, bravii geniști au denumit acest loc POARTA ÎNTÂLNIRII”. Și aici, evenimentul a constat din depunerea de coroane și discursuri omagiale.

La Piscul Negru, în județul Argeș, a fost dezvelit un monument dedicat Constructorilor Transfăgărășanului, iar militarii în rezervă care au participat la construcția drumului, în special geniștii, au fost premiați. În județul Sibiu, evenimentele au inclus ceremonii de comemorare și decorare a veteranilor și a comandanților noilor brigăzi de geniști.

Aniversarea s-a încheiat la Bâlea Lac, cu premii și discursuri.



►4. În data de 7-8 noiembrie, membrii filialei au participat la a XIX-a ediție a Conferinței Internaționale Construcții și Instalații Brașov CIBv 2024, eveniment organizat cu Universitatea Shenyang Jiantzhu China și cu Facultatea de Construcții din cadrul Universității Tehnice a Moldovei. În cadrul celor 2 zile de dezbateri au fost prezentate 6 secțiuni, respectiv:

- Planificare urbană. Proiectarea construcțiilor ținând cont de eficiența energetică.
- Tehnologii și metode de proiectare pentru construcții drumuri, căi ferate și poduri.
- Vulnerabilități și analize de risc.
- Analiza și proiectarea structurilor. Abordări numerice.
- Materiale de construcții, energii regenerabile.
- Procese și metode de optimizare în domeniul construcțiilor civile.

► **1. Filiala A.P.D.P. București** în parteneriat cu S.C. Mari Vila Com S.R.L. și S.C. Dimar S.R.L., a implementat începând cu luna aprilie a anului 2021, proiectul “PCCC - Sistem funcțional de stagii de Practică pentru studenții din domeniul Construcțiilor și Căilor de Comunicații”, ID 133296.

Proiectul a fost cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020 și are o valoare totală de 4.075.778,30 lei din care 3.948.823,68 lei reprezintă asistență financiară nerambursabilă.

Obiectivul principal al proiectului a fost reprezentat de dezvoltarea de competențe profesionale și transversale pentru studenții din învățământul superior tehnic din domeniul construcțiilor prin organizarea de stagii de practică pentru minim 242 de studenți, și, prin valorificarea parteneriatelor sustenabile cu mediul privat (angajatori, asociații profesionale etc.) și accesul la servicii de consiliere și orientare profesională, în vederea facilitării tranziției spre piața muncii și a creșterii șanselor de angajare pentru absolvenți.

Grupul țintă a fost format din studenți înmatriculați la studii de licență și master din cadrul facultăților din domeniul construcțiilor.

În cursul anului 2024, s-a continuat activitatea din cadrul proiectului nerambursabil „PCCC - Sistem funcțional de stagii de Practică pentru studenții din domeniul Construcțiilor și Căilor de Comunicații”, care la data de 28 august s-a finalizat prin proces verbal de verificare.

►2. **Concursul de machete de poduri din lemn CADRE - ediția a X-a – decembrie 2024**

A.P.D.P. Filiala București a fost partenera U.T.C.B., Facultatea de Căi Ferate, Drumuri, Poduri în organizarea celei de a noua ediții a concursului de machete de poduri din lemn.

Concursul a reunit participanți de la facultățile de inginerie civilă din țară: Universitatea Tehnică de Construcții București, Universitatea Transilvania Brașov, Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași, Universitatea Politehnica

Timișoara, Academia Tehnică Militară „Ferdinand I” și Universitatea Tehnică a Moldovei.

Concursul se adresează studenților din anul III și IV, cât și celor de la Master, și constă în construirea unei machete sub formă de fermă spațială sau pod utilizând lemn de balsă, macheta fiind ulterior testată în laborator, în vederea determinării capacității portante.

► **1. Filiala A.P.D.P. Moldova – Neculai Tăutu** a sprijinit participarea unei echipe de studenți de la Facultatea de Construcții și Instalații la concursul „Design&Construct 2024”, organizat ca în fiecare an de Universitatea Boğaziçi din Istanbul, Turcia, în perioada 6 – 10 mai. Tinerii au obținut locul I pe întreaga competiție, construind un pod care a câștigat locul I la probele de estetică și unicitate, rezistență și montaj contratimp.



► **2. Colaborarea A.P.D.P. Filiala Moldova – Facultatea de Construcții și Instalații** a continuat și cu organizarea Practicii Tehnologice pentru studenții din anul III de la specializarea C.F.D.P. Aceștia au beneficiat de o excursie timp de o săptămână pe cele mai importante șantiere din țară, având posibilitatea de a vedea și practic lucrările și noțiunile învățate în cursul anului universitar la școală.

Participanți: 33 Studenți din Anului III specializarea CFDP ai Facultății de Construcții și Instalații din Iași, pe o perioadă de 7 zile. Km parcurși: 2114 km.

Obiective de construcții vizitate:

- Drumuri: 4 obiective de lucrări de drumuri, străzi, drumuri expres și autostrăzi.
- Poduri: 7 poduri reprezentative, noi și existente, din beton și metal cu diferite alcătuirii constructive.

- Căi ferate: 2 obiective, reprezentând atât lucrări de modernizare căi ferate cât și o gară
- Tuneluri: 2 obiective, reprezentând cele mai importante tuneluri aflate în execuție la ora actuală la noi în țară
- 11 Baze de producție, fabrici, organizări, balastieră

► 1. **Filiala A.P.D.P. Suceava - Ștefan cel Mare** a organizat competiția "Cupa drumarului la șah", desfășurată în perioada 29 - 31 mai 2024, în Voroneț, jud. Suceava, competiție ajunsă la a XXVII - a ediție.

Au fost invitate să participe toate filialele din țară. Au răspuns invitației concurenți membri ai filialelor A.P.D.P. Brașov, Dobrogea (2 echipe), Moldova, Oltenia, Transilvania, Banat și Suceava (2 echipe).

După 3 zile de concurs, dl. Caulea Marcel, membru Filiala Suceava, a fost desemnat câștigător la individual, urmat îndeaproape de dl. Bicioc Viorel, membru în cadrul aceleiași filiale și de dl. Tacu Andrei de la Filiala Moldova.

La echipe podiumul a fost ocupat de filiala Suceava - locul I și Filiala Dobrogea cu cele două echipe - locurile II și III.

► **Filiala A.P.D.P. Transilvania** a organizat:

- **17 - 18 mai 2024 "Sesiunea Națională de Comunicări Științifice Studentești"**, ediția a XXII-a;

Evenimentul a fost organizat de Facultatea de Construcții și ASCUT, fiind susținut de către A.P.D.P. Transilvania.

Au participat studenți și cadre didactice din 4 centre universitare. A fost organizată și o vizită de detaliu a Catedralei Sf. Mihail din centrul Municipiului Cluj-Napoca, cu lucrări deosebite de consolidare.

Sesiunea s-a desfășurat, pe următoarele secțiuni :

✚ **Secțiunea 1** - Anul I și II, Inginerie Civilă, Inginerie și Management;

✚ **Secțiunea 2** – Ingineria Instalațiilor ;

✚ **Secțiunea 3** - CFDP, IUDR, MTC;

✚ **Secțiunea 4** - Arhitectură, CCIA, masteranzi, doctoranzi.



24 mai 2024 – Vizita tehnică a studenților anului III și IV CFDP:

DX4 – Drum de legătură A3-Tureni, Constructor: Dimex, CONA

Au participat de 38 de studenți din anii III și IV CFDP, respectiv III IUDR, și cadre didactice din Departamentul CFDP al Facultății de Construcții.

Vizita a fost posibilă datorită implicării domnului Andrei Clitan care a fost organizatorul evenimentului, respectiv RADP Cluj-Napoca și DRDP Cluj, care au susținut deplasarea cu microbuze.



4 iunie 2024 – Vizita tehnică a studenților anului III și IV CFDP:

Vizită tehnică Pod peste Someș la Satu Mare - Constructor Strabag România

Au participat de 54 de studenți din anii III și IV CFDP și cadre didactice din Departamentul CFDP al Facultății de Construcții.

Vizita de studiu a fost posibilă datorită domnilor Laurențiu Buzatu și Hoda Gavril care au organizat deplasarea susținută de UTCN cu autocarul instituției și APDP Transilvania care a oferit masa de prânz studenților.



✚ 10 – 14 iunie 2024 – Curs ”Perfecționare laboranți în domeniul drumurilor”:

Cursul s-a desfășurat în laboratorul UTCN – CFDP, iar aplicațiile practice în cadrul laboratorului STRABAG România. A fost structurat să cuprindă atât parte teorică cât și practică, spre a fi cât mai utilă participanților.

Tematica cursului:

- Considerații generale, Sinteze, Legislație;
- Agregate naturale la lucrări de construcții;
- Bitum, Ciment, Filer, Emulsii bituminoase;
- Mixturi asfalice, Betoane.

Au participat un număr de 13 cursanți. Cursul a debutat cu partea de legislație în activitatea de laboratoare pentru construcții, susținută de doamna Flonta Felicia, reprezentant al Inspectoratului de Stat în Construcții jud.Cluj.

Feedback-urile primite în cadrul sondajului la final de curs au cuprins aprecierea participanților pentru prezentări, discuții și noutăți. De asemenea s-a observat necesitatea și importanța acestor tipuri de cursuri organizate în vederea școlarizării personalului tehnic care lucrează în laboratoare de analize și încercări în activitatea de construcții, precum și în domeniul asigurării calității construcțiilor.

Având în vedere colaborarea strânsă dintre APDP Filiala Transilvania și STRABAG România, acestea își propun ca pe viitor să continue organizarea unor astfel de cursuri, cu intenția de a aduce valoare formării de laboranți, tehnicieni și personal specializat în domeniul laboratoarelor de construcții.



✚ 15 octombrie 2024 – Practică de studiu a studenților anilor III și IV CFDP:

Vizita tehnica 15.10.2024 : Autostrada A3 - Subsecțiunea 3B1 (Mihăiești - Zimbor) - Constructor: UMB

Au participat 45 de studenți anul III și anul IV CFDP alături de cadre didactice din universitate.

Obiective vizitate: Poduri mixte oțel beton cu deschiderea de 80 m, lucrări de consolidare, piloni, ziduri de sprijin de pământ armat, protecții taluz geocelule.

Vizita de studiu a fost organizată de Hoda Gavril și Gheorghe Duhanș, fiind posibilă datorită societăților RADP Cluj și Nordconforest care au oferit mijloacele de transport.



21 – 22 noiembrie 2024 – Simpozion Național ”Materiale și Tehnologii Noi în Construcția și Întreținerea Drumurilor. Siguranța Circulației”

În perioada 21 -22 noiembrie 2024, la Cluj-Napoca a fost organizat de către APDP Filiala Transilvania simpozionul național ”Materiale și Tehnologii Noi în Construcția și Întreținerea Drumurilor. Siguranța Circulației” simpozion dedicat materialelor și tehnologiilor inovatoare din domeniul drumurilor și podurilor, dar și siguranței circulației.

Simpozionul a fost împărțit pe 4 secțiuni, astfel:

1. *Administrare și tehnologii performante pentru infrastructurile de transport.*
2. *Mobilitate.*
3. *Siguranță rutieră și durabilitate.*
4. *Implementarea BIM pentru infrastructura rutieră rezilientă.*

Cei peste 170 de participanți s-au arătat deosebit de interesați de lucrările prezentate și s-au bucurat de expoziția tehnică la care au fost prezenți: Eco Valahia, Inoveco Expert, Iterchimica, Mapei, Mithras, Sixense, Viarom Construct, Strabag, Inreco, Master Builders Solution România, BRP Distribution SRL Bucuresti.



MATERIALE ȘI TEHNOLOGII NOI ÎN CONSTRUCȚIA ȘI ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

SIMPOZION NAȚIONAL
Ediția a XV-a

Cluj-Napoca
UT HUB, Strada Barițiu nr. 4-6
20 – 22 noiembrie 2024

Avem plăcerea de a vă invita să participați la simpozionul anual, organizat de Facultatea de Construcții din Cluj-Napoca, în colaborare cu Asociația Profesională de Drumuri și Poduri, Filiala Transilvania.

Evenimentul este dedicat celor mai recente inovații în construcția și întreținerea drumurilor, precum și aspectelor esențiale privind siguranța circulației.

Ne dorim să colaborăm cu profesioniști dedicați și parteneri care împărtășesc viziunea noastră pentru un viitor mai sigur și mai durabil al infrastructurii rutiere.

Vă vom oferi detalii suplimentare despre eveniment în curând și sperăm să vă avem alături în această inițiativă.

Persoana de contact:
Gavril HODĂ
0745069998 | info@cfdb.utcluj.ro

Tematici:

- 01 Administrarea drumurilor
- 02 Mobilitate
- 03 Siguranță rutieră și durabilitate
- 04 Infrastructură rezilientă



Prin participarea activă la eveniment, fie prin discuțiile asupra temelor prezentate, fie prin vizitarea zonei expoziționale, participanții au avut ocazia să se

informeze asupra celor mai recente evoluții în domeniu și astfel să contribuie la dezvoltarea unei infrastructuri rutiere mai eficiente, sigure și sustenabile.

✚ **13 decembrie 2024 – Vizita studenților anului III și IV CFDP, III IUDR:**

Obiective DX4 - Drum legatura A3-Tureni, Constructor: Dimex, CONA și la **Laboratoarele Strabag** de la Apahida.

Vizita a fost organizată de domniile Andrei Clitan și Laurențiu Buzatu, sprijiniți de UTCN prin asigurarea transportului.



Activități economice

► Pe ansamblul A.P.D.P. România, situația economico-financiară poate fi considerată corespunzătoare.

Situația cotizațiilor

<i>Filială</i>	Cotizații de achitat conf. bugetului pe anul 2024	Plătit pentru 2024	Rest de plată pentru anul 2024
<i>APDP BACĂU</i>	3 600	3 000	Rectificare bugetara
<i>APDP BANAT</i>	12 000	12 600	-
<i>APDP BRAȘOV</i>	12 600	12 600	-
<i>APDP BUCUREȘTI</i>	10 200	7 800	Rectificare bugetara
<i>APDP DOBROGEA</i>	1 200	600	Rectificare bugetara
<i>APDP MOLDOVA</i>	7 200	4 800	Rectificare bugetara
<i>APDP MUNTENIA</i>	600	1 800	-
<i>APDP OLTENIA</i>	6 000	6 000	-

<i>APDP SUCEAVA</i>	3 600	3 600	-
<i>APDP TRANSILVANIA</i>	12 000	11 400	Rectificare bugetara
<i>TOTAL</i>	69 000	64 200	

S-a făcut rectificare întrucât suma propusă pentru bugetul anului 2024 nu a putut fi încasată de la membrii colectivi.

Activitatea publicistică

► Revista Drumuri Poduri editată de A.P.D.P. România a funcționat pe plus în anul 2024, acoperindu-și cheltuieli cu editarea, tipărirea și salariile angajaților.

Încurajăm toți drumarii, membri A.P.D.P. individuali și colectivi, de a face abonament la singura publicație de specialitate în domeniul rutier și de a-și prezenta activitatea curentă prin articole și publicitate.

Premiile A.P.D.P.

► După cum este cunoscut, în vederea recunoașterii și onorării realizărilor remarcabile ale membrilor colectivi sau individuali ai A.P.D.P., s-au instituit pentru activitate deosebită premii anuale.

Pentru anul 2023 s-au acordat următoarele premii, aprobate de Consiliul Național:

- **Premiul “Anghel Saligny”** - premiu de excelență
 - membri individuali: **Dr.ing. Laurențiu STELEA** – filiala Buc.
 - membri colectivi: nu se acordă
- **Premiul “Elie Radu”** - în domeniul proiectării
 - membri individuali: **Ing. Iulian VLAD** – filiala București
 - membri colectivi - nu se acordă
- **Premiul “Ion Ionescu”** - în domeniile învățământului și cercetării științifice
 - membri individuali: **Dr.ing. Andrei FORTON** – filiala Banat
Dr.ing. Gheorghiță BOACĂ – filiala Moldova
 - membri colectivi - nu se acordă
- **Premiul “Tiberiu Eremia”** - în domeniul execuției de lucrări
 - membri individuali - nu se acordă
 - pentru membri colectivi: **STRABAG SRL** – filiala București
- **Premiul “Laurențiu Nicoară”** – în domeniul administrației și întreținerii drumurilor
 - membri individuali - nu se acordă
 - membri colectivi - nu se acordă.

* * *

Activitatea Asociației APDP în anul 2024 s-a desfășurat în conformitate cu Programul de Activitate aprobat de Adunarea Generală A.P.D.P.

Considerăm că acțiunile desfășurate s-au bucurat în cea mai mare parte de aprecierea membrilor asociației.

Supunem analizei și dezbaterilor Adunării Generale activitatea desfășurată de Consiliul Național al A.P.D.P. și Biroul Permanent.

Ing. Liliana HORGA
Președinte A.P.D.P. România

Raport de activitate economico-financiară încheiat la 31.12.2024

În anul 2024 A.P.D.P. România a desfășurat o activitate complexă atât din punct de vedere al activităților specific obștești cât și din punct de vedere al celor cu caracter economic.

Activitatea organizației poate fi prezentată astfel:

- venituri obștești	= 683.981 lei
- venituri economice	= 294.702 lei
- total venituri	= 978.683 lei

Veniturile din activitatea obștească 683.981 lei

A.P.D.P. Central	114.066
A.P.D.P. Bacău	14.965
A.P.D.P. Banat	82.746
A.P.D.P. Brașov	25.020
A.P.D.P. București	38.762
A.P.D.P. Dobrogea	1.680
A.P.D.P. Moldova	108.863
A.P.D.P. Muntenia	0
A.P.D.P. Oltenia	23.680
A.P.D.P. Suceava	17.440
A.P.D.P. Transilvania	256.759

Veniturile obștești cuprind conform statutului următoarele:

- cotizații încasate de la persoanele fizice și persoanele juridice;
- sponsorizări obținute de la diferite societăți;
- dobânzi bancare
- alte venituri statutare

Veniturile din cotizații, în anul 2024 au fost în valoare de 301.393 lei, comparativ cu anul precedent unde veniturile au fost în valoare de 322.711 lei.

Veniturile din sponsorizări s-au ridicat la suma de 232.636 lei și veniturile din alte activități fără scop lucrativ au fost în sumă de 90.400 lei.

Veniturile din dobânzi bancare și diferențele de curs valutar aferente activității obștești au fost în sumă de 59.552 lei.

Venituri din activitatea economică**294.702 lei**

A.P.D.P. Central	281.702
A.P.D.P. Banat	-
A.P.D.P. București	6.500
A.P.D.P. Moldova	-
A.P.D.P. Transilvania	6.500

Veniturile economice au fost obținute din:

- atestare tehnică;
- dobânzi bancare;
- proiecte;
- revista Drumuri Poduri;
- lucrări executate și servicii prestate

Veniturile obținute în urma activității de atestare tehnică se ridică la suma de 9.500 lei, astfel pe filiale situația se prezintă astfel:

- A.P.D.P. Banat - 0 lei
- A.P.D.P. București - 6.500 lei
- A.P.D.P. Moldova - 0 lei
- A.P.D.P. Transilvania - 6.500 lei

Veniturile din abonamente la revista Drumuri Poduri sunt în sumă de 238.275 lei, iar publicitatea în sumă de 43.427 lei.

Capitolul cheltuieli este și el format din cele două categorii:

- **cheltuieli obștești = 635.752 lei**
- **cheltuieli economice = 294.163 lei**
- **total cheltuieli = 929.915 lei**

Repartizarea cheltuielilor pe filiale, se prezintă astfel:

Cheltuieli obștești**635.752 lei**

Filiale	Cheltuieli totale	Chelt. deplasări	Chelt. protoco	Chelt. Salar/colab și premii	Chelt. cotă parte cotizații	Chelt. cu transport bunuri și personal	Chelt. serv. bancare	Chelt. diverse
A.P.D.P. Central	208.031	12.953	22.425	110.260	-	113	1.077	61.203
A.P.D.P. Bacău	10.752	1.771		-	3.000	1.169	442	4.370
A.P.D.P. Banat	77.791	4.476	-	37.404	13.800	2.507	989	18.615
A.P.D.P. Brașov	26.516	-	8.594	-	16.200	-	712	1.010
A.P.D.P. București	12.873	1.152	3.375	-	4.800	-	585	2.961
A.P.D.P. Dobrogea	317	-	-	-	-	-	317	-

A.P.D.P. Moldova	96.789	53.747	169	13.333	4.800	-	512	24.228
A.P.D.P. Muntenia	1.344	815	-	-	-	529	-	-
A.P.D.P. Oltenia	21.039	8.561	-	-	7.600	-	431	4.447
A.P.D.P. Suceava	24.688	1.617	16.112	-	4.200	492	427	1.840
A.P.D.P. Transilvan	155.612	8.026	72.701	41.076	5.800	4.886	1.028	22.095
TOTAL Cheltuieli	635.752	93.118	123.376	202.073	60.200	9.696	6.520	140.769

Cheltuieli economice

294.163 lei

Filiale	Cheltuieli totale	Chelt. deplasări	Chelt. protocol	Chelt. salarii	Chelt. poștale	Chelt.chirii întreț.sediu	Chelt. serv. bancare	Chelt. diverse
A.P.D.P. Central	263.787	-	678	156.798	7.025	1.001	994	97.291
A.P.D.P. Banat	-	-	-	-	-	-	-	-
A.P.D.P. București	23.546	-	-	22.621	-	925	-	-
A.P.D.P. Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-
A.P.D.P. Transilvania	6.830	-	-	-	-	-	-	6.830
TOTAL Cheltuieli	294.163	-	678	179.419	7.025	1.926	994	104.121

Conform veniturilor și cheltuielilor așa cum au fost prezentate mai sus, A.P.D.P. România a înregistrat în anul 2024 un plus în valoare de 48.768 lei.

În conformitate cu prevederile legale privind taxa pe valoarea adăugată de recuperat, la finele anului 2024, s-a înregistrat 3.380 lei urmând a se achita în anul următor conform prevederilor legale.

Toate impozitele respectiv, impozitul pe salarii calculat aferent drepturilor salariale cuvenite cât și asigurările sociale au fost virate la termen și în condițiile legii.

Disponibilul în bancă, la finele anului 2024, era la nivelul A.P.D.P. România în valoare de 1.952.373,46 lei, dintre care disponibil în lei 1.759.399,96 lei, iar în devize (EUR, USD și CHF), echivalent în lei în valoare de 192.973,5 lei.

Întocmit,
EC. Elisabeta HANDRA

A.P.D.P. ROMÂNIA

RAPORTUL COMISIEI DE CENZORI

Subsemnații ec. Handra Elisabeta, ec. Luțu Anișoara, ec. Pădureanu Mihaela, cenzori ai Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri, au procedat la analiza bilanțului contabil al asociației, încheiat la data de 31.12.2024.

1. Prezentarea generală a A.P.D.P. ROMÂNIA:

Data constituirii: 04.06.1990
Sediul: București, sector 1 bd. Dinicu Golescu nr. 41 bl. 6
sc. 2 et. 1 apt. 37
Forma juridică: Asociație fără scop lucrativ
Cod fiscal: RO 4631659

2. Inventarierea patrimoniului

S-a efectuat inventarierea anuală a disponibilului din casă și a conturilor din balanța de verificare.

3. Bilanțul contabil

Activ	2.509.703
- disponibilități bănești	1.952.314
- active imobilizate	322.830
- creanțe	223.143
- stocuri	11.416
Pasiv	2.509.703
- rezerve	735.985
- rezultatul reportat	1.592.208
- rezultatul curent	49.834
- datorii	131.676

4. Contul de execuție al bugetului asociației

A. Venituri	978.683
- venituri economice	294.702
- venituri obștești	683.981
B. Cheltuieli	929.915
- cheltuieli economice	294.163
- cheltuieli obștești	635.752

Întocmirea bilanțului contabil s-a făcut în conformitate cu prevederile legale privind închiderea conturilor, întocmirea, verificarea și centralizarea dărilor de seamă contabile ale persoanelor juridice fără scop patrimonial la 31.12.2024.

Toate documentele legal întocmite privind operațiunile economico-financiare au fost corect înregistrate.

Față de această situație Comisia de cenzori propune descărcarea de gestiune a activității economice desfășurată până la 31.12.2024.

COMISIA DE CENZORI

EC.HANDRA ELISABETA

EC. LUȚU ANA

EC. PĂDUREANU MIHAELA

SITUAȚIA VENITURI-CHELTUIELI PENTRU ANUL 2024

FILIALA	VENITURI	CHELTUIELI	PROFIT/ PIERDERE
A.P.D.P. CENTRAL	395.768	471.818	-76.050
A.P.D.P. BACĂU	14.965	10.752	+4.213
A.P.D.P. BANAT	82.746	77.791	+4.955
A.P.D.P. BRAȘOV	25.020	26.516	-1.496
A.P.D.P. BUCUREȘTI	45.262	36.419	+8.843
A.P.D.P. DOBROGEA	1.680	317	+1.363
A.P.D.P. MOLDOVA	108.863	96.789	+12.074
A.P.D.P. MUNTENIA	0	1.344	-1.344
A.P.D.P. OLTENIA	23.680	21.039	+2.641
A.P.D.P. SUCEAVA	17.440	24.688	-7.248
A.P.D.P. TRANSILVANIA	263.259	162.442	+100.817
TOTAL GENERAL	978.683	929.915	48.768

PROGRAMUL DE ACTIVITATE
al Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România
pe anul 2025

Cap. A. Activități organizatorice

1. Atragerea de noi membri individuali și colectivi în cadrul filialelor, atât din țară cât și din străinătate, păstrând criteriul de calitate profesională.

Termen: permanent

2. Atragerea de noi membri individuali și colectivi pentru a se înscrie în Asociația Mondială de Drumuri (PIARC).

Termen: permanent

3. Organizarea celui de-al XVII-lea Congres Național de Drumuri și Poduri, Brașov, septembrie 2026.

Termen: tot anul 2025

4. Extinderea formei de pregătire continuă.

Termen: permanent

Cap. B. Activități tehnice și științifice

Manifestări	Locul de desfășurare	Termen
<i>Luna iunie 2025</i>		
1. Vizită tehnică la tunelul CF Rupea	– Filiala Brașov Nivel teritorial	iunie 2025
2. Sesiune de training „Principii de planificare / programare și raportare a lucrărilor de infrastructură, corelat cu cerințele din HG	– Filiala Brașov Nivel teritorial	iunie 2025
<i>Luna iulie 2025</i>		
1. Workshop „ Structuri rutiere rigide tip Optipave “ organizat la Facultatea de Construcții și Instalații din cadrul Universității Tehnice „Gh. Asachi” Iași, cu participarea prof. dr. ing. Juan Pablo Covarrubias - Universidad de los Andes din Chile	– Filiala Moldova Nivel teritorial	iulie 2025
<i>Luna octombrie 2025</i>		
2. A XVII-a ediție a simpozionului ”Materiale și Tehnologii Noi în Construcția și Întreținerea Drumurilor și Podurilor” – ”Siguranța Circulației”	Cluj-Napoca – Filiala Transilvania Nivel național	octombrie 2025
<i>Luna noiembrie 2025</i>		
1. Organizarea unei mese rotunde pe tema mobilității urbane durabile	Timișoara – Filiala Banat Nivel teritorial	noiembrie 2025
2. A 5-a ediție a conferinței “Soluții moderne la provocările actuale”	Brașov – Filiala Brașov Nivel național	noiembrie 2025

Cap. C. Activitatea publicistică și documentare

1. Editarea lunară a revistei Drumuri – Poduri de către A.P.D.P.

2. Accesul tuturor membrilor la consultarea revistelor de specialitate din străinătate, deținute de A.P.D.P. (Routes-Roads, World Highways, Revue Generale, Route Actualite, Bridge, Transportation Research Record).

Cap. D. Activități economice

1. Urmărirea de către toate filialele a încasării cotizațiilor, sursă financiară importantă pentru activitatea asociației.

Termen: lunar

2. Verificarea activității economico – financiare la toate filialele A.P.D.P.

Termen: sem. IV 2025

Cap. E. Activități sociale

1. Organizarea de vizite tehnice și excursii de către filialele cu centre universitare pentru membri și studenți.

Termen: trim. III-IV 2025

2. Organizarea de activități sportive în cadrul filialelor și a unor concursuri pe țară (șah, fotbal, tenis de masă etc.) în cadrul Filialei Suceava – Ștefan cel Mare.

Termen: trim. III 2025

3. Sărbătorirea Zilei Drumarului la toate filialele, în 5 august 2025.

B U G E T U L
de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Consiliului Național
al Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România

Cap. A. VENITURI		491 670 RON
a) Cotizații membri colectivi		
* Filiala Bacău	9 unități x 2 000 lei	18 000
* Filiala Banat	20 unități x 2 000 lei	40 000
* Filiala Brașov	21 unități x 2 000 lei	42 000
* Filiala București	17 unități x 2 000 lei	34 000
* Filiala Dobrogea	1 unitate x 2 000 lei	2 000
* Filiala Moldova	12 unități x 2 000 lei	24 000
* Filiala Muntenia	1 unitate x 2 000 lei	2 000
* Filiala Oltenia	10 unități x 2 000 lei	20 000
* Filiala Suceava	6 unități x 2 000 lei	12 000
* Filiala Transilvania	20 unități x 2 000 lei	40 000
	TOTAL	234 000
din care : 70% la filiale		163 800
30% la A.P.D.P. Central		70 200
b) Venituri din abonamente și publicitate rev. Drumuri		300 000
c) Venituri din dobânzi bancare		40 260
d) Report disponibil în cont la finele anului 2024		81 210

Cap. B. CHELTUIELI		491 670 RON
din care :		
* simpozioane, conferințe, colocvii		8 000
* cheltuieli cu editarea și tipărirea rev. Drumuri Poduri		285 200
* administrativ		19 500
* deplasări		15 900
* salarii, indemnizații, premii		116 520
* cheltuieli organizatorice pentru AG		24 000
* servicii de contabilitate RealCont Hub		22 550

Detaliere privind Cap. B. CHELTUIELI

TOTAL	491 670 RON
- simpozion, conferințe, colocvii	8 000
* taxe participare și cheltuieli deplasare	8 000
- cheltuieli cu editarea și tipărirea rev. Drumuri Poduri	285 200
* salarii personal revistă	122 000
* contribuții asigurări sociale și impozite	66 700
* tipografie	72 500
* timbre poștale și curier	11 500
* plata TVA	12 500
- administrativ	19 500
* rechizite, birotică, consumabile	4 500
* întreținere aparatură	2 500
* servicii internet și asigurare server	1 800
* impozit clădire, asigurare	2 200
* cheltuieli sediu (întreținere, lumină, telefon, agentul termic)	8 500
- deplasări	15 900
* part. la ședințele de BP și CN	5 900
* participare la acțiuni în străinătate	10 000
- salarii, indemnizații, premii personal	116 520
* salarii personal administrativ	63 220
* contribuții asigurări sociale și impozite	43 300
* premii instituite de A.P.D.P.	10 000
- cheltuieli organizatorice pentru Adunarea Generală	24 000
- servicii de contabilitate Real Cont Hub și încărcare pe E-factura	22 550

Prof.dr.ing. Liliana HORGA
Președinte A.P.D.P. România

Artemiza GRIGORAȘ
Secretar general A.P.D.P.

**Propuneri pentru bugetul de venituri și cheltuieli
ale A.P.D.P. din România pentru anul 2025**

	RON	
Filiale	Venituri	Cheltuieli
Bacău	23 500	23 500
Banat	74 000	74 000
Brașov	52 260	52 260
București	55 380	55 380
Dobrogea	3 700	3 700
Moldova - Neculai Tăutu	96 450	96 450
Muntenia	3 500	3 500
Oltenia	22 800	22 800
Suceava - Ștefan cel Mare	19 000	19 000
Transilvania	178 300	178 300
TOTAL	528 890	528 890
<i>A.P.D.P. Central</i>	491 670	491 670
TOTAL GENERAL	1 020 560	1 020 560