



**APDP**

Filiala Moldova - Neculai Tautu

*Str. Gh. Asachi Nr.19, IASI, 700481 – tel.0745.345.674, fax:0332 816 587,  
[office@apdpmoldova.ro](mailto:office@apdpmoldova.ro)*

## **RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA FILIALEI ÎN ANUL 2015**

Filiala Moldova – Neculai Tăutu și-a desfășurat activitatea în baza programului aprobat la Conferința Națională APDP.

Principalele activități organizate și realizate în anul 2014 de filiala noastră:

I. În data de 5 martie 2015 a fost organizată la Iași Adunarea generală a filialei, manifestare la care au luat parte delegați din partea membrilor colectivi ai filialei și membrilor individuali.

Pe ordinea de zi au fost dezbătute și aprobate următoarele rapoarte:

- ✓ Raportul activităților tehnice desfășurate în anul 2014
- ✓ Raportul activității economice 2014
- ✓ Raportul comisiei de cenzori 2014
- ✓ Programul de activități pe 2015
- ✓ Bugetul de venituri cheltuieli pe 2015
- ✓ Propuneri de îmbunătățirea activităților în cadrul filialei
- ✓ Propuneri pentru premiile instituite de APDP
- ✓ Alegerea noii conducerii a filialei

O problemă dezbătută în Raportul activităților tehnice a fost numărul de membri colectivi și membri individuali aflați în evidența filialei. În martie 2015 erau 28 de membri colectivi și 178 membri individuali, iar în februarie 2016 avem **25 de membri colectivi și 143 membri individuali**. (anexa 1 și anexa 2)

Conform statutului propriu, o dată la 2 (doi) ani, asociația își alege conducerea.

Membrii au ales Consiliul Director al Filialei format din 15 membri:

- 1 Stoica Constantin – pensionar
- 2 Hanganu Ștefan – SC CONEST SA IASI
- 3 Zarojanu Horia - pensionar
- 4 Ionescu Constantin – Facultatea de Construcții și Instalații
- 5 Zbarnea Constantin – D.R.D.P. Iași
- 6 Dumitrache Florin – D.R.D.P. Iași

- 7 Răileanu Elena - D.R.D.P. Iași
- 8 Tiron Dorina – D.R.D.P. Iași
- 9 Scutaru Viorel – S.D.N. Iași
- 10 Comisu Claudiu Cristian - Facultatea de Construcții și Instalații
- 11 Munteanu Ionel – pensionar
- 12 Peiu Mihai– SEARCH CORPORATION
- 13 Palade Bogdan – SC CONEST SA IASI
- 14 Cojocaru Radu – SC VEGA 93 GALAȚI
- 15 Timofti Viorica – SC TRANSPORTUIR AUTO BOTOȘANI

Membrii Consiliului Director au ales presedintele filialei pe doamna Dorina Tiron.

Biroul Permanent al Filialei s-a constituit în următoarea componență:

- 1 Tiron Dorina – președinte
- 2 Stoica Constantin -- vicepreședinte
- 3 Zbarnea Constantin – vicepreședinte
- 4 Comisu Claudiu Cristian – vicepreședinte
- 5 Răileanu Elena – secretar

Adunarea Generala a propus 13 membri delegati pentru participarea la Adunarea generală A.P.D.P. care a avut loc la București în data de 3 aprilie 2015.

Membrii filialei au facut propuneri pentru candidati la premiile APDP pentru urmatoarele domenii:

„Elie Radu” – activitate deosebita in domeniul proiectarii – domnul dr. Ing. Cristian Comisu

„Tiberiu Eremia” – pentru activitate deosebita in domeniul executiei de lucrari: S.C. CONEST S.A IASI la categoria membrii colectivi si domnul ing. Neculai Palade.

„Laurentiu Nicoara” – pentru activitate deosebita in domeniul administratiei sii intretinerii drumurilor – ing. Ion Gadioi.

Un exemplar din procesul verbal al ședinței, care cuprinde si propunerile organizatorice ale membrilor, a fost înaintat la A.P.D.P. - central.

La Adunarea generală A.P.D.P., urmare analizei dosarelor membrilor colectivi/ individuali, s-a acordat **domnului ing. Ioan Gădioi** premiul “Laurențiu Nicoară” – pentru activitate deosebită în domeniile administrației și întreținerii drumurilor.

**II.** - De la începutul anului si până in prezent , s-au primit **24** exemplare din revista “Drumuri. Poduri”, numerele 139 (208) – 150 (219) care sunt la dispoziția membrilor filialei.

În paginile revistei, membrii filialei noastre au publicat 14 articole avand ca autori pe prof univ. dr.ing. Nicolae Boțu, ing. Daniela Grigore și ing. Răzvan Chirilă, jr. Nicolae Popovici

III. In anul 2015, Comisia de Atestare Tehnică, din cadrul Asociației Profesionale de Drumuri si Poduri - filiala Moldova - Neculai Tăutu, a atestat **6** societăți (1 societate pentru proiectare și 5 societăți pentru execuție lucrări de drumuri), conform anexei 3.

Comisia și-a desfășurat activitatea în conformitate cu regulamentul reactualizat. Precizăm că, nu mai departe de acum 5 ani, respectiv in 2010, au fost atestate 45 de societăți, pentru proiectarea sau pentru execuția lucrărilor de drumuri și poduri, de către filiala APDP Moldova.

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, prin Hotărârea Consiliului de Administrație din data de 21 decembrie 1994, a adoptat măsura ca la organizarea licitațiilor pentru realizarea lucrărilor de drumuri, poduri și a construcțiilor aferente, din gestiunea sa, să participe numai societățile de specialitate care au **atestare tehnică și profesională** din partea Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România (APDP), organizație neguvernamentală, profesională, cu activitate în domeniul de drumuri și poduri.

Sesizând oportunitatea acestei măsuri, începând cu anul 2004, Consiliile Județene și Locale au adoptat această decizie și la licitațiile pentru drumuri județene, comunale și străzi.

În ultimul timp se constată o lipsă de interes din partea multor beneficiari de investiții, care nu mai solicită această atestare tehnică și profesională participanților la licitații de lucrări în domeniul rutier, ceea ce permite prezentarea la licitații a unor firme care nu întrunesc criteriile minime de dotare tehnică și profesională necesare pentru executarea lucrărilor de drumuri și poduri la nivelul cerințelor din caietele de sarcini, privind calitatea și durabilitatea acestor lucrări.

În scopul asigurării calității la toate lucrările de proiectare, consultanță, expertiză tehnică și execuție de drumuri și poduri, considerăm că este iminentă emiterea unui ordin de către conducerea Ministerului Transporturilor în care să se sublinieze obligativitatea prezentării certificatului de atestare emis de A.P.D.P. pentru toate societățile care lucrează în domeniu, ca o condiție obligatorie de participare la licitații.

IV. Cât privește programul de activități tehnice, acesta s-a derulat conform programului național aprobat. În ordine cronologică, amintim mai jos manifestările la care filiala a participat prin membrii săi:

1. Ec. Popa Vasile și ing. Zbarnea Constantin, în calitate de membri ai comitetului Tehnic 1.5 - Managementul Riscului, au participat în perioada 08-12.03.2015 la a șaptea sesiune de lucru a Comitetului Tehnic și la Workshop-ul privind Managementul Riscului

în Prevenirea Dezastrelor, organizat de Asociația Mondială de Drumuri, Guvernul Australiei de Sud, Austro Roads și ARRB Group, care au avut loc în Adelaide, statul Australia de Sud, Australia.

În cadrul sesiunii de lucru a Comitetului Tehnic 1.5 s-au abordat următoarele aspecte:

- s-a prezentat contribuția României la varianta finală a raportului Comitetului Tehnic 1.5 - Managementul Riscului
- s-a prezentat evaluarea lucrărilor propuse și s-au stabilit lucrările acceptate în vederea prezentării la Congresul Mondial de Drumuri programat a se desfășura la Seul, Coreea de Sud, în luna noiembrie 2015
- s-au centralizat fișele privind experiența rezultată în urma studiilor de caz privind gestionarea situațiilor de urgență
- s-au stabilit sarcinile fiecărui membru al Comitetului Tehnic 1.5 în vederea organizării sesiunii speciale privind managementul riscului în cadrul Congresului Mondial de Drumuri
- s-a stabilit programul de lucru privind întocmirea raportului final al Comitetului Tehnic 1.5 Risk Management și agenda de lucru a Comitetului Tehnic 1.5 în cadrul Congresului Mondial de Drumuri

2. Devenită deja o tradiție, manifestarea sportivă „Cupa drumarului la șah” – faza regională, s-a desfășurat, **în luna mai 2015**, la Suceava, organizata de filiala „Ștefan cel Mare”. Din partea filialei noastre au participat domnii ing. Daniel Săpun și ing. Andrei Tacu, care au ocupat locul III în clasamentul pe echipe (din 6), iar la individual ing. Andrei Tacu a ocupat locul 5 și ing. Daniel Săpun a ocupat locul 7, din 14 jucători.

3. În perioada 7 -8 mai 2015, a avut loc la Cluj simpozionul „Materiale și tehnologii noi în construcția și întreținerea drumurilor și podurilor” și „Siguranța circulației”. Din partea filialei noastre, la această manifestare, a participat dl. dr. ing. Marius Muscalu.

4. În perioada 20 - 21 mai 2015, ing. Cătălin Dimache – DRDP Iași a participat la **conferința cu titlul „The First Danube Region Road Safety Conference: Towards an Increased Road Safety in the Danube Region, Towards Zero Vision”**, care a avut loc în Ljubljana, Slovenia.

La lucrările conferinței au fost prezenți experți in siguranță rutieră din mai multe state europene, respectiv Anglia, Belgia, Luxemburg, Olanda, Austria, Serbia, România, Croația, Grecia și Republica Srpska, Bosnia & Herțegovina care, împreună cu experți din țara gazdă, Slovenia, au abordat subiecte reprezentative din domeniul Siguranței Rutiere, constituind o bază de plecare în drumul spre atingerea ambițiosului țel anunțat chiar în titlul conferinței, și anume „Zero Vision in the Danube Region”, care poate fi enunțat pe scurt astfel: **Nicio pierdere omenească din cauza unui eveniment rutier nu este acceptabilă!**

În cea de-a doua zi a evenimentului a fost organizată o vizită tehnică la Centrul de Pregătire pentru Siguranța Circulației – Safe Driving Center, din Vranksko, în cadrul căruia

are loc pregătirea continuă a conducătorilor auto și motocicliștilor, de diferite vârste, în condiții simulate din cele mai diferite, în scopul dobândirii de cunoștințe tehnice, psihologice și de conducere care să asigure un comportament sigur în circulație, pentru toți participanții la trafic.

Urmare lucrărilor conferinței, a vizitei tehnice, precum și a discuțiilor purtate cu persoanele participante, în cele două zile, au rezultat următoarele concluzii și propuneri pentru implementarea măsurilor cele mai potrivite de asigurare a securității rutiere în țările din Regiunea Dunării:

- Necesitatea implementării prevederilor Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea infrastructurii rutiere.
- Necesitatea elaborării de proceduri pentru implementarea măsurilor cost-eficiente de îmbunătățire a siguranței rutiere și de diminuare a decalajului dintre țările din regiune;
- Necesitatea asigurării fondurilor necesare atât pentru construirea/reabilitarea rețelei de drumuri din fiecare țară, în paralel cu întreținerea corespunzătoare a drumurilor existente, în vederea asigurării celui mai înalt grad de siguranță pentru toți utilizatorii.

5. În perioada 28 -29 mai 2015, a avut loc la Timișoara simpozionul „Drumul și mediul înconjurător” organizat în cadrul manifestării „ ZILELE ACADEMICE TIMIȘENE” cu următoarea tematică:

- Administrarea și gestionarea căilor de comunicație terestre
- Protecția mediului în contextul dezvoltării durabile
- Materiale și tehnologii avansate

Din partea filialei noastre, la această manifestare, a participat dl. prof.dr. ing. Nicolae Vlad și ing. Tudor Vârlan.

6. Cea mai importanta manifestare tehnică, organizată de către Filiala Moldova – Neculai Tăutu, în anul 2015, a fost masa rotundă cu teme:

- **Gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutiera. Realități si tendințe**
- **Creație si inovație in domeniul podurilor. Concurs de machete**

Manifestarea a avut loc la Facultatea de Construcții și Instalații Iasi, în data de 11 iunie 2015, iar interesul pentru această acțiune a atras 87 de membri din cadrul filialei.

**Raportori au fost ing. Cătălin Dimache, din partea DRDP Iași - expert în auditul siguranței rutiere și comisar șef dr. ing. Laurențiu Hermeniuc – Poliția Rutieră a județului Suceava.**

În prezentările făcute, cei doi raportori au subliniat importanța punerii în aplicare a „Programului de acțiune european destinat siguranței rutiere – Deceniul Siguranței Rutiere, 2011 - 2020”, program în care comisia a desemnat infrastructura rutieră ca fiind al treilea pilon al politicii de siguranță rutieră.

Calitatea modului de gestionare a siguranței infrastructurii rutiere este influențată de competențele celor care vor pune în aplicare aceste proceduri. Legislativul a definit „gestionarea siguranței rutiere” ca obiect care se ocupă cu studiul sistemului utilizator – vehicul – drum, mediu, privit ca un întreg și care are ca obiectiv corectarea, prin măsuri constructive, a deficiențelor de configurația traseului care pot concura la producerea accidentelor de circulație. Deci proiectantul, administratorul rețelei și autoritatea responsabilă de gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră trebuie să cunoască în detaliu modul în care infrastructura contribuie la producerea accidentelor, dar și măsurile constructive/amenajările rutiere, care, aplicate într-un anumit context, pot determina reducerea numărului și consecințelor accidentelor.

Importanța auditului de siguranță rutieră este reală, deoarece:

- este mai ușor să proiectezi într-o manieră sigură, decât să aduci modificări unui drum deja construit;
- proiectarea trebuie să anticipeze greșelile tuturor utilizatorilor, astfel încât drumul să se adapteze la aceștia și nu invers;
- contribuie la prevenirea producerii accidentelor rutiere și la reducerea numărului și a gravității acestora;

În partea a doua a manifestării tehnice, studenții Facultății de Construcții și Instalații au prezentat lucrarea cu care au fost premiați în Turcia.

În fiecare an, începând din 2007, la jumătatea lunii aprilie, timp de o săptămână clubul de studenți constructori de la Universitatea Boğaziçi din Istanbul organizează concursul „Design & Construct”, care a căpătat de la an la an o importanță din ce în ce mai mare. La această competiție participă peste 15 echipe din Europa, Asia și Turcia, în fiecare an, într-o atmosferă foarte plăcută la Universitatea Boğaziçi.

Scopul concursului este acela de a crea pentru studenții de la specializarea de Poduri, din centre universitare din Europa și Asia, oportunități de a crea și pune în practică idei novatoare. Practic, studenții au posibilitatea de a proiecta și construi un pod cu care să concureze împotriva colegilor din alte țări. Totodată concurenții au ocazia să viziteze locurile istorice și culturale din Istanbul.

Participarea la acest concurs a oferit studenților și cadrelor didactice din România, ocazia să-și pună în valoare gândirea și priceperea, prin realizarea unui pod metalic la scara redusă. La această competiție au participat 16 echipe din Turcia, Portugalia, Polonia,

Estonia, Italia, Croația, Iran și România, întrecându-se în cele 4 secțiuni ale concursului și anume:

→ Estetica și unicitate – juriul, format din cadre didactice, sponsori și oficialități, au evaluat toate structurile și le-au notat în funcție de unicitate și design, criteriile importante în execuția lucrărilor de artă.

→ Timp de execuție – echipa care assemblează podul în cel mai scurt timp, respectând regulile de montaj, are cel mai mare punctaj.

→ Eficiența săgeții – podul cu cea mai mică deformație măsurată în urma încărcării cu 1250 kg pe direcție verticală și 25 kg pe direcție orizontală are cel mai mare punctaj.

→ Greutatea structurii – cele mai ușoare poduri sunt considerate ca fiind cele mai ieftine.

Studentii CFDP- iști și cadrele didactice de la colectivul de Poduri de la Facultatea de Construcții și Instalații din Iași participă din 2012, an de an, la acest concurs și au reușit de fiecare dată să obțină premii. **Anul acesta echipa din România, supranumită „Iron Bows” a ocupat locul I la proba de montaj contratimp, reușind să assembleze podul în numai 18,06 minute.**

Participarea studenților la acest concurs a fost sprijinită de cadrele didactice de la disciplinele de Poduri din cadrul Facultății de Construcții și Instalații din Iași: prof. univ. dr. ing. Cristian-Claudiu Comisu, asist. dr. ing. Gheorghiu Boacă și asist. dr. ing. Cristian Blejeru.

7. În data de 2 octombrie 2015, Asociația Profesională de Drumuri și Poduri a sărbătorit 25 de ani la înființare, eveniment la care au fost invitați și au participat membrii din conducerea filialei noastre.

8. În perioada 02-06.11.2015 a avut loc la Seoul, Coreea de Sud cel de-al 25-lea Congres Mondial de Drumuri organizat de Asociația Mondială a Drumului.

La congres au participat ing. Tiron Dorina, ing. Laicu Ovidiu Mugurel, ec. Popa Vasile și ing. Zbarnea Constantin. Lucrările Congresului Mondial de Drumuri au fost structurate astfel:

- ședințe plenare (ședința de deschidere, ședințele miniștrilor, ședința de închidere)
- ședințe principale, structurate pe teme strategice abordate în ciclul 2011-2015 (Gestiune și performanță, Acces și mobilitate, Siguranță rutieră, Infrastructură)
- sesiunea de postere
- ședințele comitetelor tehnice
- expoziția congresului

- vizite tehnice

**Lucrările prezentate în cadrul congresului le punem la dispoziția membrilor filialei pe format electronic.**

În cadrul Congresului Mondial de Drumuri, delegația filialei a participat la următoarele evenimente:

- la lucrările congresului și la expoziția tehnică din cadrul congresului și s-au adus materiale de prezentare a inovațiilor tehnice în domeniul drumurilor și podurilor
- la vizita tehnică la Centrul de Monitorizare a Traficului rutier din Seoul
- la prezentarea modului de implementare a sistemului de autostrăzi inteligente din Seoul
- la vizita tehnică la centura de ocolire Gangnam a orașului Seoul
- la vizita tehnică la sectorul de autostradă Seoul – Incheon și podul Incheon care asigură legătura rutieră între Seoul și Aeroportul Incheon

**Domnul ing. Zbarnea Constantin a făcut parte din prezidiul Comitetului Tehnic 1.5 Managementul Riscului în cadrul căruia a prezentat lucrarea Risk Management Practice in România și a fost moderator al Sesiunii de lucru.**

**9.** Centrul de Monitorizare a Impactului Infrastructurilor asupra Mediului– C.F.D.P., a organizat la București, în data de 6 noiembrie 2015, conferința cu titlul „Noi perspective prin Centrul de Monitorizare a Impactului Infrastructurilor asupra Mediului, iar la aceasta manifestare tehnică, din partea filialei noastre, a participat ing. Ioan Grădinaru.

**Filiala noastră nu a fost implicată financiar pentru a susține participarea membrilor la manifestările tehnice internaționale.**

**V.** Filiala APDP Moldova – Neculai Tăutu a acordat pentru anul universitar 2014 – 2015 un număr de 3 burse a câte 250 lei maxim lunar unor studenți de la Facultatea de Construcții și Instalații – secția C.F.D.P., fii ai membrilor filialei noastre. Bursele s-au acordat în baza aprobării Biroului Permanent APDP și a regulamentului care prevede ca la absolvire, beneficiarii să lucreze cel puțin 5 ani la unități de drumuri de stat sau private din România. În anul 2015, bursele s-au acordat proporțional cu numărul de credite obținute în anul de studii absolvit.

În încheiere, trebuie să menționăm sprijinul continuu primit din partea membrilor asociației și în mod deosebit a societăților comerciale care au sponsorizat pe parcursul anului activitățile din programul filialei.

**Președinte filială ,  
ing. Dorina Tiron**