

## **Raport de activitate privind deplasarea efectuată la Madrid**

În perioada 13-18 noiembrie 2012 m-am deplasat la Madrid pentru a participa la a doua sesiune de lucru a Comitetului Tehnic 1.5 al P.I.A.R.C.

În cadrul sesiunii de lucru s-au abordat următoarele aspecte:

- prezentarea reglementărilor în vigoare în țările prezente la sesiune privind modul de intervenție și acțiune în cazul situațiilor de urgență (Japonia, România, Noua Zeelandă)
- studii de caz privind planificarea modului de intervenție, gestionarea și post-analiza modul de intervenție și acțiune în cazul situațiilor de urgență
- modul de organizare și funcționare al centrului de control și monitorizare a traficului din Madrid (DGT Madrid)
- implementarea măsurilor de gestionare a situațiilor de urgență în fazele de proiectare și execuției a tunelului Calle 30 din Madrid, tunel în lungime de 50 km
- definitivarea unor chestionare cu scopul de a investiga stadiul existent în diverse țări privind modul de intervenție și acțiune în cazul situațiilor de urgență
- pregătirea unei structuri unitare privind modul de intervenție și acțiune în cazul situațiilor de urgență
- dezvoltarea unei pagini web în care să fie prezentate toate documentele rezultate în urma sesiunilor de lucru a comitetului tehnic
- dezvoltarea unei aplicații web care să cuprindă modul de intervenție și acțiune în cazul situațiilor de urgență structurat pe fiecare tip de situație de urgență (cutremur, inundații, alunecări de teren, tsunami etc.)

ing. Constantin Zbarnea