

**ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI DIN ROMÂNIA**  
**Filiala Moldova – Neculai Tăutu**  
**lași, Str. Gheorghe Asachi nr. 19, tel 0232/212080, fax. 0232/214432**  
[www.apdpmoldova.ro](http://www.apdpmoldova.ro)

**RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA FILIALEI ÎN ANUL 2012**

Filiala Moldova – Neculai Tăutu și-a desfășurat activitatea în baza programului aprobat de Conferința Națională.

Principalele obiective urmărite și realizate în anul 2012 au fost :

I. În data de 15 martie 2012 a fost organizată la Iași Conferința anuală a filialei, manifestare la care au luat parte atât delegați din partea membrilor colectivi ai filialei, cât și membri individuali.

Din partea A.P.D.P. –central au participat domnii ing. Liviu Costache și ing. Mihai Boicu.

În luna februarie 2013, filiala noastră are în evidență 44 de membri colectivi – din care în anul 2012, doar 14 au plătit cotizația - și 174 membri individuali (anexa 1 și anexa 2)

La conferință s-a prezentat activitatea tehnică și economică a filialei în anul 2011, s-a aprobat bugetul de venituri și cheltuieli și planul de activități pentru anul 2012 și s-au analizat propunerile pentru acordarea premiilor A.P.D.P. Au fost aleși, de asemenea și 19 delegați pentru Conferința Națională A.P.D.P., care a avut loc la Ploiești în data de 30 martie 2012.

Un exemplar din procesul verbal al ședinței, care cuprinde și propunerile organizatorice ale membrilor, a fost înaintat la A.P.D.P. - central.

În urma analizei dosarelor membrilor colectivi / individuali, la Conferința Națională s-a acordat **domnului ing. Alexandru Brănci** premiul Tiberiu Eremia, pentru activitate deosebită în domeniul execuției de lucrări și **domnului ing. Ioan Grădinaru** premiul “Elie Radu” – pentru activitate deosebită în domeniul proiectării.

II. - De la începutul anului și până în prezent , s-au primit **96** exemplare din revista “Drumuri. Poduri. ”, numerele 102(171) – 114 (183) care sunt la dispoziția membrilor filialei.

Un set din toate revistele apărute în anii 2011, 2012 a fost trimis și studenților bursieri de la Facultatea de Construcții și Instalații.

În paginile revistei specialiștii filialei au publicat 4 articole :

Nr.104 (173) februarie 2012- **Influența rugozității îmbrăcăminților asfaltice asupra siguranței circulației – studiu de caz**

- ing. Ștefan Dinco - Șef Birou siguranța circulației DRDP Iași
- ing. Constantin Zbarnea – Șef serviciu tehnic DRDP Iași

Nr. 105 (174) martie 2012 – **Mixturi asfaltice stabilizate cu fibre de celuloză**

- prof. dr.ing. Gheorghe Gugiuman – U.T.Ghe.Asachi Iași, Facultatea de Construcții
- Drd. Ing. Marius – Ionuț Doroftei - U.T.Ghe.Asachi Iași, Facultatea de Construcții

Nr.108 (177) iunie 2012 - **Studiul curbei debitelor orare de vârf clasate**

- Drd. Ing. Andrei Boboc - U.T.Ghe.Asachi Iași, Facultatea de Construcții și Instalații

Nr.113 (182) noiembrie 2012 - **Câteva caracteristici ale traficului rutier**

- Drd. Ing. Andrei Boboc - U.T.Ghe.Asachi Iași, Facultatea de Construcții și Instalații

**III.** În anul 2012, Comisia de Atestare Tehnică, din cadrul Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri - filiala Moldova - Neculai Tăutu, a atestat **20** de societăți, conform anexei 3

Comisia și-a desfășurat activitatea în conformitate cu regulamentul reactualizat.

În urma analizei dosarelor depuse pentru atestare și a dezbaterilor cu personalul de conducere prezent la ședințele de atestare, au rezultat pentru unele societăți următoarele aspecte:

- Insuficiența asigurării ritmice cu alocații conform graficului și duratei de execuție, care conduce la imobilizarea capacităților de producție la constructori și prelungirea termenelor de punere în funcție;
- Pentru demararea investițiilor s-au semnalat greutăți privind eliberarea terenurilor;
- Insuficiența studierii documentației în condițiile terenului;
- Aportul beneficiarilor în asigurarea cu documentații întocmite la condițiile terenului, a aplicării acesteia, a respectării procedurilor privind calitatea în construcții;
- La unii constructori se simte lipsa cadrelor tehnice de execuție, atât cu pregătire medie cât și cu studii superioare;
- Dotarea insuficientă cu echipamente și aparatură pentru laboratoare.

Aceste aspecte au condus la completarea unor dosare în scopul respectării prevederilor din regulament.

**IV.** Când privește programul de activități tehnice, acesta s-a derulat conform programului național aprobat. În ordine cronologică, amintim mai jos manifestările la care am participat filiala a participat prin membrii săi:

**1.** În perioada 30 – 31 mai 2012 a avut loc la Iași conferința tematică din cadrul proiectului „Înființarea și Sprijinirea Rețelei Naționale de Dezvoltare Rurală”, manifestare la care au participat domnul ing. Constantin Stoica și domnul ing. Constantin Zbarnea.

2. Devenită deja o tradiție, manifestarea sportivă „Cupa drumarului la șah” – faza regională, s-a desfășurat anul trecut , în perioada 31 mai – 1 iunie, la Suceava, în organizarea filialei „Ștefan cel Mare”. Din partea filialei noastre au participat domnii ing. Tiberiu Lozanu și ing. Andrei Tacu, care au ocupat locul III în clasamentul pe echipe. Concursul, la faza națională, s-a desfășurat în perioada 6 – 8 septembrie 2012, la Tulcea în organizarea Filialei Dobrogea.

Din partea filialei au participat domnii mat. Ilie Timișescu și ing. Andrei Tacu.

3. În data de 7 iunie 2012, la sediul SDN Iași a fost lansată cartea Neculai Tăutu, manifestare la care au participat 56 de foști colaboratori ai domnului director ing. Neculai Tăutu.

Cartea reprezintă o culegere de articole publicate în revistele de specialitate, sau prezentate de domnul ing. Neculai Tăutu la manifestările tehnice la care a participat, în calitate de director al D.R.D.P. Iași sau președinte al Filialei APDP Moldova. Autorii cărții, dr. ing. Horia Zarojanu și ing. Elena Răileanu, fără a avea pretenția cuprinderii în totalitate a întregii activități, aduc un omagiu celui care și-a câștigat un binemeritat loc în ierarhia marilor drumari din România.

Cartea a fost tipărită în 500 de exemplare din care s-a distribuit un număr de 256 de exemplare filialelor APDP, membrilor Consiliului Național APDP, precum și actualilor și foștilor salariați care au lucrat cu domnul director Neculai Tăutu. Mulțumim pe această cale tuturor sponsorilor și anume:

**COMTRANSCOM RĂDĂUȚI  
SCCF IASI  
RUTIER CONEX XXI  
VIACONS RUTIER  
ARCADA COMPANY  
DRU-PO SUCEAVA  
DRUMEȚ OAȘ**

cu ajutorul cărora s-a făcut posibilă tipărirea acestui volum memorial.

4. În ziua de 3 octombrie 2012, la Timișoara, a avut loc Consiliului Național A.P.D.P., ședința la care, din partea filialei noastre a participat doamna ing. Dorina Tiron, iar a doua zi, respectiv în data de 4 octombrie 2012, doamna ing. Dorina Tiron împreună cu domnul ing. Tudor Vârlan au participat la Conferința „Strategie și realizări pentru crearea rețelei de autostrăzi din România”

5. În data de 4 octombrie 2012, conform programului propriu de activități, filiala a organizat vizita tehnică, pe traseele de drum reabilitate

DN 24 – limita județ Galați – Crasna

DN 24B – Crasna – Albița

DJ 248 – DN 15D – Iași

Varianta de ocolire a municipiului Iași (DN 28D).

Pentru fiecare sector de drum s-au prezentat soluțiile tehnice adoptate pentru reabilitarea drumurilor, a podurilor, precum și a nodurilor rutiere.

Domnul ing. Mihai Peiu a prezentat lucrările executate pe DN 24 și DN 24B, domnul ing. Ioan Grădinariu, a prezentat lucrările de pe DJ 248, în calitate de proiectant al acestora, iar la centura Iași, soluțiile tehnice adoptate au fost prezentate de către domnul ing. Cătălin Iordachi, reprezentantul firmei de consultanță.

La vizita tehnică au participat 46 de membri ai filialei, din care 7 au fost studenți, bursieri ai filialei.

5. În perioada 18 – 20 octombrie 2012, la Oradea a avut loc Conferința națională „Tehnologii moderne pentru mileniul III”, manifestare tehnică la care a participat domnul dr. ing. Marius Muscalu cu lucrarea „Recycled aggregates and rigid pavement engineering” / „Agregatele reciclate și ingineria structurilor rutiere rigide” – autori Marius Teodor Muscalu, Radu Andrei, Mihai Budescu, Nicolae Țăranu, iar în perioada 24 – 27 octombrie 2012 s-a desfășurat, la Brno – Cehia, Conferința Internațională a Construcțiilor și Mediului „International Conference of Buildings and Environment” manifestare tehnică la care domnul dr. ing. Marius Muscalu a prezentat lucrarea „Use of Recycled Materials in the Construction of Roller Compacted Concrete Pavement” / „Utilizarea Materialelor Reciclate la Realizarea Structurilor Rutiere din Beton Compactat cu Cilindru Compresor” – autori Marius Teodor Muscalu, Radu Andrei, Mihai Budescu, Nicolae Țăranu și Eugen Florescu.

6. Filiala A.P.D.P. Moldova – Neculai Tăutu a organizat în data de 19 octombrie 2012 masa rotundă cu tema:

✚ “Utilizarea bitumului modificat la lucrările de drumuri”

✚ Raport tehnic „Participarea delegatului APDP România, la Ședința Comitetului Tehnic PIARC TC 4.2. Road Pavements (Îmbrăcăminți rutiere) și la lucrările Simpozionului Internațional SURF2012”

Întâlnirea a avut loc la sediul Secției de Drumuri Naționale Iași, iar la această manifestare au participat 37 de membri.

Raportori la această masă rotundă au fost:

- ing. Camelia Bulău – Polimeri pentru modificarea bitumurilor și a mixturilor asfaltice
- dr. Ing. Eugen Florescu – Prezentarea caracteristicilor bitumului modificat

- prof. dr. ing. Radu Andrei - Comitetului Tehnic PIARC TC 4.2. Road Pavements / Îmbrăcăminți Rutiere - si la lucrările Simpozionului Internațional SURF2012

Îmbunătățirea performanțelor biturilor rutiere prin adaus de modificatori, este o problemă de strictă actualitate, drept pentru care discuțiile care au fost generate după prezentarea materialelor s-au dovedit a fi extrem de interesante.

Infrastructura rutieră din țara noastră este supusă acțiunii din ce în ce mai agresive :

- a traficului în continuă creștere ca volum și sarcină pe osie
- a schimbărilor climatice neprevăzute (perioade toride tot mai lungi sau frig intens alternând cu perioade scurte de dezgheț)

Consecințe:

- sistem rutier afectat de deformații permanente premature
- suprafață de rulare necorespunzătoare unui trafic în deplină siguranță

Pentru rezolvarea acestor aspecte s-a pus problema utilizării unor noi materiale, cu performanțe sporite, care să confere un plus de calitate și durabilitate rețelei rutiere la nivel național, cum ar fi bitumul modificat.

În acest context, Directorul General al CNADNR a emis Decizia nr. 440 / 07.04.2011 având drept scop implementarea unor măsuri pentru îmbunătățirea comportării în exploatare a îmbrăcăminților bituminoase prin care se prevede ca :

„La proiectarea și execuția lucrărilor pe drumuri naționale de clasa tehnică I, II, III și autostrăzi să se prevadă îmbrăcăminți bituminoase realizate cu bitum modificat cu polimeri de tipul elastomerilor termoplastici liniari sau plastomeri, sau polimeri echivalenți.”

Biturile modificate BmP (reglementate prin SR EN 14023:2010) sunt lianți bituminoși ai căror proprietăți au fost modificate prin utilizarea unui agent chimic care introdus în bitumul simplu (reglementat prin SR EN 12591:2009) îi modifică acestuia structura chimică și proprietățile fizice și mecanice.

Îmbunătățirea performanțelor biturilor rutiere prin adaus de modificatori (în condițiile în care majoritatea biturilor disponibile sunt reziduale) are drept scop:

- lărgirea intervalului în care bitumul rutier are un comportament vâsco-elastic astfel încât să îmbunătățească caracteristicile vâsco-elastice ale liantului
  - să se reducă limita de fragilitate - *să nu fie prea rigid-casant la temperatură scăzută ca să se evite apariția fisurării din oboseală*
  - să crească vâscozitatea liantului la temperaturi ridicate - *să confere rezistență superioară la orniereaj, fără a face bitumul prea vâscos la temperatura de amestecare și de așternere.*
- să crească capacitatea de alungire a liantului
- să amelioreze adezivitatea (*o mai bună rezistență la dezanrobare sub efectul traficului*)
- să confere amestecului caracteristici bune de compactare.

Utilizarea modificatorilor pentru drumurile naționale administrate de DRDP Iași:

- Bitumuri modificate cu elastomeri:
  - MASF16m pentru Reabilitare DN 2D Focșani - Ojdula (2007-2010)

- MASF16m pentru Varianta de ocolire a Municipiului Suceava (2008-2013)
- Mixturi asfaltice modificate cu plastomeri:
  - BADPC 25m pentru lucrările de „Reabilitare DN 24 și DN 24 B” (2011-2013)

Al doilea punct, pe ordinea de zi a mesei rotunde, a fost raportul prezentat de domnul prof. dr. Ing. Radu Andrei privind participarea la Comitetului Tehnic PIARC TC4.2. Imbracaminti Rutiere (16...18 septembrie), precum si la lucrările celui de al 7-lea Simpozion PIARC-SURF 2012 :” Caracteristicile de suprafața ale îmbrăcăminților de drumuri “.

Lucrările Comitetului Tehnic TC4.2. s-au desfășurat , conform agendei de lucru si au avut ca obiectiv principal stabilirea Programului pentru cele trei grupe de lucru, pentru perioada aferenta mandatului 2012...2016.

Domnul prof. Dr. Ing. Radu Andrei a prezentat in plen, si in mod deosebit in cadrul grupului de lucru WP4.2.3 raportul de cercetare intitulat:” *The use of asphalt pavement embodied carbon tool(asPECT) for the assesement of the environmental impact, expressed in Kg CO2e/tonne for new and recycled pavements*”/ *Utilizarea amprentei de carbon incorporată in îmbrăcămințile asfaltice (asPECT) pentru evaluarea impactului asupra mediului, exprimata in kgCO2/ tonă, pentru imbrăcămințile noi și cele reciclate*, realizat in colaborare cu specialiști din cadrul Universității Tehnice “ Gh. Asachi” din Iasi si Universitatea “Politehnica Timișoara”

Urmare participării la aceste importante evenimente PIARC, pentru perioada acestui mandat, domnul prof. dr. ing. Radu Andrei a propus pentru Comitetul național PIARC TC 4.2, următoarele acțiuni viitoare si termene de realizare:

1. Definitivarea **Comitetului Național PIARC TC4.2 Imbrăcăminți Rutiere** si a Programului de lucru național pentru mandatul actual ( 2012-2016)/ Noiembrie 2012
2. Prezentarea, in cadrul viitoarelor manifestări tehnice sau ședințe ale Filialei APDP-Moldova, a aspectelor tehnice mai importante, rezultate din participarea la aceste manifestări /Octombrie - Noiembrie 2012
3. Continuarea activităților de cercetare întreprinse la Universitatea Tehnica “Gh. Asachi” Iasi in colaborare cu Universitatea “Politehnica Timișoara”, prin studii doctorale si post-doctorale , privind aplicarea metodologiei Carbon Foot Print CO@e, la evaluarea diverselor tehnologii rutiere inclusiv la cele care implica reciclarea actualelor îmbrăcăminți / permanent 2012...2016
4. Elaborarea unui articol pentru revista DRUMURI , in vederea diseminării rezultatelor cercetărilor prezentate in cadrul acestor manifestări/ Noiembrie - Decembrie 2012
5. Continuarea demersurilor începute împreună cu reprezentanții DRDP Iasi , pentru elaborarea unei propuneri de proiect de cercetare European “ DURABROADS”/ Noiembrie 2012- Martie 2013

7. Pe 7 decembrie 2012, a avut loc la Iași manifestare științifică internațională:

**“HIGHWAY AND BRIDGE ENGINEERING 2012” /  
“INGINERIA AUTOSTRĂZILOR ȘI PODURILOR”,**

Simpozionul a fost organizat de către APDP filiala Moldova – Neculai Tăutu în colaborare cu Facultatea de Construcții și Instalații Iași, Societatea Academică “Matei Teiu Botez” Iași și Societatea de Inginerie Seismică din Spania.

Manifestarea s-a desfășurat în sala de consiliu a Facultății de Construcții și Instalații în prezența a 76 de specialiști: membri APDP, cadre didactice și doctoranzi. Dintre membrii APDP nominalizăm pe următorii: Stoica Constantin, Florea Sabin, Dumitrache Florin, Zbarnea Constantin, Peiu Mihai, Crăciunescu Paul, Popa Petru, Popa Raluca, Munteanu Cosma Ionel, Vasile Gheorghe, Grădinaru Ioan, Zarojanu Horia, Boțu Nicolae, Boboc Vasile, Varlam Florin, Jantea Constantin și Ionescu Constantin.

Ordinea de zi a fost:

- prezentarea de lucrări științifice și discuții asupra lor;
- lansarea monografiei despre poduri, intitulată: **“Podul –creație, trăire și cunoaștere”**, autori: Florea Sabin, Ionescu Constantin, Chirvai Cornel și Druță Ioan. Cartea a apărut în Editura S.C. Media Drumuri Poduri S.R.L. București, în anul 2012

Pentru manifestare s-au primit următoarele articole științifice:

BOBU Andrei: “Trans-Risk-Analyst, a decisional model, based on risk analysis and management, for the evaluation of road infrastructure projects” / “Analiza Trans-Risc, un model decizional, bazat pe analiza de risc și management, pentru evaluarea proiectelor infrastructurilor rutiere”;

COZAR Alexandru: „Road network design method applied to the Romanian road networks“ / “Metoda de proiectare a rețelelor rutiere aplicată rețelei rutiere din România”;

ZAIEȚ Alexandru – Ionuț: „Study on statistical-probabilistic evaluation the quality level achieved by execution of an asphalt pavement” / “Studiu privind evaluarea statistico-probabilistică a nivelului de calitate obținut prin execuția unei structuri asfaltice”;

NECHITA Dana – Ionela: „Study for evaluation of pavement technical condition on the county road DJ 247A Iasi - Bârnova for the prioritization the repairing works” / “Studiu privind evaluarea condițiilor tehnice rutiere a drumului județean DJ 247A Iași - Bârnova pentru prioritizarea lucrărilor de reparație”;

NICUȚĂ Ana, APREDOAEI Ștefan: “Geotechnical Assessment of the Compressible Soils” / “Evaluarea din punct de vedere geotehnic a solurilor compresibile”;

NICUȚĂ Ana, UNGUREANU Dragoș: „Dams Build up From Local Material” / „Construcția barajelor utilizând materiale locale”;

NICUȚĂ Alina Mihaela: „Evaluation of CBA versus LCA Methodological Approach in Road Transport Engineering” / “Evaluarea CBA versus LCA abordări metodologice în ingineria transporturilor rutiere”;

NICUȚĂ Alina Mihaela, ANDREI Radu: „Environmental Impact Assessment of Flexible Asphalt Pavements Integrating RAP” / “Studiu de impact de mediu privind structuri rutiere asfaltice flexibile ce integrează RAP”;

CRETU Ovidiu, CRETU Vlad: „Risk Assessment for Transportation Infrastructures” / “Studiu de risc al infrastructurilor de transport”;

IONESCU Constantin, FLOREA Sabin: „The World of Bridges” / “Lumea podurilor”;

8. Conducerea filialei, respectiv domnul președinte ing. Constantin Stoica împreună cu domnul vicepreședinte ing. Constantin Zbarnea au participat la ședința Consiliului Național A.P.D.P. care a avut loc la București, în data de 13 decembrie 2012.

V. Filiala APDP Moldova – Neculai Tăutu a acordat pentru anul universitar 2011 – 2012 un număr de 14 burse a câte 250 lei maxim lunar unor studenți de la Facultatea de Construcții și Instalații – secția C.F.D.P., fii ai membrilor filialei noastre. Bursele s-au acordat în baza aprobării Biroului Permanent APDP și a regulamentului care prevede ca la absolvire, beneficiarii să lucreze cel puțin 5 ani la unități de drumuri de stat sau private din România. În anul 2012, bursele s-au acordat proporțional cu numărul de credite obținute în anul de studii absolvit.

În încheiere, trebuie să menționăm sprijinul continuu primit din partea membrilor asociației și în mod deosebit, a societăților comerciale care au sponsorizat pe parcursul anului activitățile din programul filialei.

Iași , martie 2013

**Președinte filială ,**  
**Ing. Constantin Stoica**



**Consiliul Filialei A.P.D.P. MOLDOVA:**

- 1** Stoica Constantin – pensionar
- 2** Hanganu Ștefan – S.C.C.F IAȘI
- 3** Zarojanu Horia - Facultatea de Construcții
- 4** Ionescu Constantin – Facultatea de Construcții
- 5** Zbarnea Constantin – D.R.D.P. Iași
- 6** Dumitrache Florin D.R.D.P. Iași
- 7** Raileanu Elena - D.R.D.P. Iași
- 8** Tiron Dorina – D.R.D.P. Iași
- 9** Palade Nicolae – S.C.C.F. IAȘI
- 10** Dumitru Ion – S.C. VEGA'93 GALATI
- 11** Scutaru Viorel – S.D.N. Iași
- 12** Grădinaru Ioan – SEARCH CORPORATION – Filiala Iași
- 13** Munteanu Ionel – pensionar
- 14** Peiu Mihai– SEARCH CORPORATION

**Biroul Permanent al filialei A.P.D.P. MOLDOVA :**

- 1** Stoica Constantin – președinte
- 2** Zbarnea Constantin -- vicepreședinte
- 3** Dumitrache Florin – vicepreședinte
- 4** Zarojanu Horia – membru
- 5** Hanganu Ștefan -- membru