

ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI DIN ROMÂNIA
Filiala Moldova
lași, Str. Gheorghe Asachi nr. 19, tel 032/212080, fax. 032/214432

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA FILIALEI A.P.D.P. MOLDOVA
ÎN ANUL 2006

Asociația Profesională de Drumuri și Poduri - filiala Moldova și-a desfășurat activitatea în baza programului aprobat.

În linii generale putem reține următoarele :

I. În data de 23 februarie 2006 a fost organizată la Iași Conferința anuală a filialei, manifestare la care au luat parte delegați ai următoarelor unități :

1. D.R.D.P. Iași;
2. S.C.C.F. – GRUP COLAS;
3. Facultatea de Construcții Iași;
4. S.C. IPTANA S.A.;
5. S.C. NORD PROIECT S.A. BOTOȘANI;
6. SEARCH CORPORATION;
7. S.C. 5D CONCEPT Iași;
8. S.C. CERNACONSTRUCT Iași;
9. S.C. ARCODEX Iași;
10. S.D.N. BOTOȘANI
11. S.D.N. BARLAD
12. S.D.N. PIATRA NEAMT
13. S.D.N. GALATI
14. S.D.N. IAȘI
15. S.C. BOMACO București

Din partea Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri au participat:

1. Pricop Radu Mihai – primvicepreședinte;
2. Păun Sorin – membru în Biroul Permanent ;

La conferință s-a prezentat activitatea tehnică și economică a filialei în anul care a trecut și s-a aprobat bugetul de venituri și cheltuieli și planul de activități pentru anul 2006.

Un exemplar din procesul verbal al ședinței, care cuprinde și propunerile organizatorice ale membrilor, a fost înaintat la A.P.D.P. - central.

În ziua de 22 martie 2006 a avut loc la Cluj Conferința Națională A.P.D.P. la care, din partea filialei noastre, au participat 17 delegați .

II. - De la începutul anului și până în prezent , s-au primit **240** exemplare din revista “Drumuri . Poduri . Siguranța circulației “, numerele 31(100) – 42 (111) care au fost difuzate la unitățile membre A.P.D.P. din teritoriu, precum și Buletinul Tehnic Rutier.

Având în vedere costul destul de ridicat al abonamentului anual (246 RON), filiala a făcut 4 abonamente la revista “Drumuri . Poduri . Siguranța circulației “ , exemplarele revistei fiind la dispoziția membrilor interesați.

III. Conferința Națională a Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România, care a avut loc la Cluj-Napoca, a acordat pentru anul 2005 următoarele premii, pentru membrii filialei noastre:

- ✓ Premiul „**ION IONESCU**” pentru activitate deosebită în domeniul învățământului și cercetării științifice : **prof. dr. ing. Nicolae Vlad;**
- ✓ Premiul „**TIBERIU EREMIA**” pentru activitate deosebită în domeniul execuției de lucrări : **ing. Dumitru Dănilă;**
- ✓ Premiul „**LAURENȚIU NICOARĂ**” pentru activitate deosebită în domeniul administrației și întreținerii drumurilor : **ing. Andrei Mustață.**

IV. În anul 2006, Comisia de Atestare Tehnică din cadrul Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri - filiala Moldova , a atestat **33** societăți.

Majoritatea dintre acestea nu dispun încă de personal, utilaje și echipamente pentru executarea unor lucrări de complexitate mai mare. Din acest motiv, atestarea a fost acordată numai pentru lucrări simple de întreținere și reparații.

Societățile atestate sunt prezentate în Anexa 1.

Comisia și-a desfășurat activitatea în conformitate cu regulamentul reactualizat.

V- În organizarea Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, în perioada 20-22 septembrie 2006, a avut loc la București cel de-al XII-lea Congres Național de Drumuri și Poduri, cu participare internațională.

La lucrări au fost prezenți 511 delegați dintre care 32 străini reprezentând 11 țări. Filiala noastră a participat cu 9 delegați.

Congresul a dezbătut patru teme strategice (TS1 – TS4), astfel:

TS 1 – Conducerea și gestionarea rețelelor rutiere;

TS 2 – Mobilitatea durabilă;

TS 3 – Siguranța rutieră în exploatare;

TS 4 – Calitatea infrastructurilor rutiere;

Rezoluția Congresului Național este atașată prezentului raport, în anexa 2.

Filiala Moldova a participat la lucrările congresului cu un număr de 14 referate :

1. Prognozarea evoluției indicatorilor de stare tehnică a structurilor rutiere suple / semirigide pe baza parametrilor reprezentativi – Horia Zarojanu, Vasile Boboc (Univ. Tehnică Iași)
2. Prevenirea alunecărilor de teren și stabilizarea versanților: drenuri sifon – drenuri electro-pneumatice – Nicolae Boțu (Univ. Tehnică Iași), Dan Carastoian (PROEXROM)
3. Considerații privind gestionarea monumentelor istorice, de tipul podurilor de piatră, de pe teritoriul Moldovei – Constantin Ionescu (Univ. Tehnică Iași), Rodian Scînteie (CESTRIN)
4. Practici moderne și eficiente utilizate în prezent în lume pentru finanțarea lucrărilor de drumuri – Radu Andrei
5. The Dynamic And The Impact Of Highway Research And Technology On Durable Development Of Romania - Radu Andrei

6. Draft Methodology For Assessment Of Road Pavement Condition Based On The Combined Concepts Of Chance, Change And Entropy- Radu Andrei
7. Studiul comportarii la formarea fagaselor a mixturilor asfaltice stabilizate cu fibre – Eugen Florescu
8. Consideratii asupra proiectarii si executiei straturilor de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici - Eugen Florescu, Verginica Chiper
9. Aditivarea biturilor rutiere - Gheorghe Gugiuman, Narciza Izabela Galusca
10. Integral Abutment Bridges - Cristian Claudiu Comisu
11. Sistem integrat de monitorizare si control a structurilor de poduri - Cristian Claudiu Comisu
12. Consideratii privind gestionarea monumentele istorice, de tipul podurilor de piatra, de pe teritoriul Moldovei - Constantin Ionescu, Rodian Scînteie
13. Reabilitarea podului în bolta pe dj 156a la roznov peste râul Bistrita C. Jantea, C. Comisu
14. Optimizarea suprastructurii podurilor metalice cu grinzi principale cu zabrele calea jos fara contravântuiri pentru asigurarea stabilitatii generale - C. Jantea, F. Varlam

VI – În conformitate cu programul de activități pe anul 2006, în organizarea *APDP Filiala Moldova, Facultatea de Construcții și Societatea Academică "Matei-Teiu Botez"* s-a desfășurat la Iași, pe data de 16 decembrie 2006, cel **al IV-lea SIMPOZION INTERNAȚIONAL** intitulat **„Tendințe Actuale în Ingineria Autostrăzilor și Podurilor”**, dedicat împlinirii a 65 de ani de la înființarea Facultății de Construcții din Iași și prilejuit de împlinirea a 100 de ani de la nașterea prof. univ. emerit Dimitrie Atanasiu.

Tematica analizată cu această ocazie a fost:

- Proiectarea podurilor și drumurilor;
- Tehnologii de construcție a autostrăzilor și podurilor;
- Întreținerea, reabilitarea și fiabilitatea autostrăzilor și podurilor;
- Analiza statică și dinamică a podurilor;
- Monitorizarea pe termen lung a performanțelor îmbrăcăminților rutiere;
- Managementul infrastructurii transporturilor;
- Metode matematice în Ingineria Transporturilor;

- Metode și tehnici de încercare accelerată în Ingineria Transporturilor.

Organizatorii au primit 33 de articole științifice semnate de 46 de autori. Dintre acestea, 24 de lucrări au fost redactate de către 29 de autori români, iar 17 autori din Portugalia, Cehia, Belgia, Polonia, Germania și Republica Moldova au semnat 9 articole științifice.

S-a tipărit un volum (300 de pagini) și inscripționat un CD cu lucrările primite.

La lucrări au participat un număr de 117 specialiști din România și din străinătate, prin prezență fizică s-au prin lucrările trimise la simpozion. Au fost în sală, din Belgia de la Universitatea din Ghent, Prof. univ. Etienne De Winne și de la Universitatea Tehnică din Ostrava, Cehia, 4 cadre didactice de la Departamentul de Structuri din cadrul Facultății de Inginerie Civilă (Martin Krejsa și David Pustka au prezentat, în plen, lucrările proprii).

După simpozion, a fost organizată o vizită tehnică în nordul Moldovei.

- VII.** În luna octombrie 2006, a fost organizată vizita tehnică pe DN 17A. Cu prilejul acestei acțiuni au fost vizitate Monumentul Drumarilor de pe Obcina Mare, reabilitat de S.C.C.F. IAȘI-GRUP COLAS, precum și bazele de producție organizate în vederea reabilitării drumului național 17 – Câmpulung – Suceava.

În urma reabilitării monumetului, acesta a căpătat o nouă față, simbolizând efortul drumarilor la realizarea lucrărilor de construcție a drumului național 17 A Sadova – Sucevița.

Participanții la vizita tehnică au putut constata modul de excepție în organizarea unor baze de producție, Sucevița și Frasin, baze care vor asigura reușita unor lucrări de calitate în programul de reabilitare al D.N. 17.

- VIII.** Membrii filialei au publicat articole de specialitate la revista „Drumuri Poduri”

În numerele revistei au apărut:

Nr.32 (101) Comportarea reologică de tip Bürgers criteriu complementar la adoptarea rețelei unei mixturi asfaltice –
Autori : prof. dr. ing. Horia Zarojanu, dr. ing. Mihai Stașco

Nr.35 (104) – Sistem integrat de monitorizare pentru îmbunătățirea durabilității structurilor de poduri inteligente – Autor : conf. dr. ing. Cristian Claudiu Comisu

Nr.40 (109) – Laborator mobil pentru testarea dinamică și diagnosticarea podurilor pentru autostrăzi – Autori : conf. dr. ing. Cristian Claudiu Comisu, prof. dr. ing. Florin Nistor Varlam, prof. Dr. ing. Constantin Jantea

Nr.42 (111) – Capacitatea de circulație la accesul pe autostradă –
Autor : prof. dr. ing. Horia Zarojanu

Iași , februarie 2007

**Președinte filială ,
Ing. Neculai Tăutu**