



**ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI  
DIN ROMÂNIA  
COMITETUL NAȚIONAL ROMÂN AL AIPCR**

**1990 - 2020**

**30 de ani de la înființarea A.P.D.P.**

**ADUNAREA GENERALĂ  
A.P.D.P.**

**BUCUREȘTI  
aprilie 2020**

## **ORDINEA DE ZI**

- 1. RAPORTUL CONSILIULUI NAȚIONAL PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ PE ANUL 2019**
- 2. RAPORTUL ACTIVITĂȚII ECONOMICE PE ANUL 2019**
- 3. RAPORTUL COMISIEI DE CENZORI PE ANUL 2019**
- 4. APROBAREA PROGRAMULUI DE ACTIVITATE PE ANUL 2020**
- 5. APROBAREA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2020**
- 6. ACORDAREA PREMIILOR INSTITUTE DE A.P.D.P.**

**RAPORTUL CONSILIULUI NAȚIONAL A.P.D.P. ȘI AL**

## COMITETULUI NAȚIONAL ROMÂN AIPCR PENTRU ANUL 2019

Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România a luat ființă în 1990, anul acesta împlinind **30 ani de existență** cu realizări și împliniri.

Grupul de inițiativă care a reușit să reunească drumarii din țară merită toată considerația celor ce iubesc meseria de drumar. Membrii fondatori ai A.P.D.P. sunt: Athanasovici Vladimir, Balcan Viorel, Boicu Mihai, Cacuci Dumitru, Ceguș Petru, Cojocaru Voicu, Dorobanțu Stelian, Gheorghe Ion, Ionescu Titus și Pricop Mihai Radu.

În jurul acestor inimoși inițiatori, s-au alăturat 77 de persoane reprezentând 64 de unități din țară, pentru a constitui o asociație profesională, apolitică, de utilitate publică, neguvernamentală, autonomă, cu personalitate juridică.

Prima Conferință Națională a asociației a avut loc la 27 martie 1991, când au fost prezentate cele 9 filiale: Banat, Brașov, Dobrogea, Hunedoara, Moldova, Muntenia, Oltenia, Transilvania și Vâlcea.

A.P.D.P. România a fost legalizată de Judecătoria sectorului 1 București prin sentința nr. 1568 din 4 iunie 1990.

În conformitate cu statutul Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România, Adunarea Generală A.P.D.P., forumul de conducere al Asociației, se desfășoară după ce au avut loc Adunările filialelor teritoriale, care s-au încheiat la data de 13 martie 2020.

Adunările filialelor teritoriale s-au desfășurat conform programului aprobat de Biroul Permanent A.P.D.P., ai cărui membri au participat și au condus aceste adunări împreună cu Consiliul filialei.

**Consiliul Național A.P.D.P. s-a întrunit în anul 2019 de 2 ori, la Cluj-Napoca și București**, iar Biroul Permanent s-a întrunit de 5 ori, analizând problemele curente ale Asociației.

Consiliul Național a analizat în ședințele desfășurate probleme ale A.P.D.P., și anume:

- elaborarea unui nou statut și Regulamentul de Organizare și Funcționare;
- dizolvarea societății Media Drumuri Poduri S.R.L. și preluarea editării revistei Drumuri Poduri de către A.P.D.P.;
- situația financiară a asociației, în urma neregulilor descoperite în evidența contabilă ținută de dna Jerca Daniela.

Este imposibil să nu amintim ce se întâmplă acum în lume cu coronavirusul, care a provocat o criză mult mai puternică decât acum 10 ani.

Statele puternice - SUA, China, Germania, Japonia, Franța, Elveția, Italia, Austria etc. au anunțat că pun la bătaie zeci, sute și se va ajunge la mii de miliarde

de dolari sau euro pentru susținerea propriilor economii, a companiilor, dar și a băncilor.

În joc nu sunt numai companiile aviatice, hoteliere, de turism, restaurantele sau cafenelele, mall-urile, cinematografele, ci toată lumea.

De luni, 16 martie 2020, România a intrat în Situație de Urgență, un eveniment fără precedent în timp de pace.

Guvernul Orban, acum cu drepturi depline, poate lua orice măsură economică, fiscală sau bugetară. B.N.R. este la masa discuțiilor, la fel ca și băncile și marile companii.

În joc este situația întregii economii, 600.000 de companii, 5 milioane de angajați, 5 milioane de pensionari și în final 19 milioane de români (și cei 5 milioane de români care lucrează în afară au familii, case și chiar business-uri în România).

Dacă firmele nu produc, dacă oamenii nu au ce și unde să lucreze, statul nu va avea din ce să trăiască, de unde să ia taxe și impozite, și să-i plătească pe cei pe care îi are pe lista de plată, spune Cristian Hostiuc, directorul editorial al Ziarului Financiar.

România trebuie să iasă întregă din această criză, imunizată, solidară și cu o economie funcțională, pregătită pentru noul model post-criză.

## **1. Activitatea internațională a asociației**

### **1.1. Activitatea Comitetelor Tehnice AIPCR**

În perioada ianuarie – februarie 2020, au avut loc la Champs-sur-Marne (Franța) reuniunile de lansare a noilor comitete tehnice cu mandatul aferent perioadei 2020 - 2023, din cadrul Asociației Mondiale a Drumurilor (AIPCR), la care au participat o parte dintre membrii și membrii corespondenți ai acestor grupuri.

Întâlnirile preliminare au debutat cu prezentarea Asociației Mondiale a Drumurilor, cu rolurile, obiectivele, realizările și structura acesteia (Comitetele Tehnice și Grupurile Operative) precum și a Planului Strategic pentru perioada mai sus menționată.

La aceste reuniuni au participat:

**1. ș.l.dr.ing. Remus CIOCAN – Comitetul Tehnic 1.3** Finanțe și achiziții

**2. ș.l.dr.ing. Nicolae CIONT – Comitetul Tehnic 3.4** Durabilitatea mediului în infrastructură și transportul rutier

**3. prof.dr.ing. Radu ANDREI – Comitetul Tehnic 4.3.** Terasamente. Dl prof. Radu Andrei este membru corespondent și și-a prezentat disponibilitatea pentru: WG 2 - Tehnici și inovații pentru construcția / întreținerea terasamentelor:

Identificarea tehnicilor existente pentru construirea și repararea terasamentelor, chiar și în situații extreme: vreme grea, situri inaccesibile, riscuri tehnologice etc.

WG3 - Actualizarea manualului pentru terasamente „Proiectarea și construcția structurilor de pământ”.

**4. ing. Flavius PAVĂL – Grupul de lucru TF 3.1** Securitatea infrastructurii și transportului rutier. Dl Pavăl a primit o diplomă prin care i se recunosc meritele privind activitatea depusă în cadrul Grupului de lucru C1 – Siguranța infrastructurii, pentru ciclul de lucru 2016-2019.

În cadrul reuniunilor de lucru ale structurilor AIPCR menționate, au fost prezentate, dezbătute și adoptate strategiile de acțiune și documentele de lucru ale asociației, respectiv structurile de conducere pentru ciclul de activitate 2020 - 2023.

Președintele AIPCR este dl Claude VAN ROOTEN, directorul Centrului de Cercetări Rutiere din Bruxelles și profesor universitar de drumuri. Domnia sa este un membru marcant al AIPCR, cu o îndelungată și remarcabilă activitate în cadrul asociației, foarte activ și determinat, ceea ce ne dă sentimentul unei evoluții pozitive a activității în perspectivă.

Comitetele Naționale și-au ales reprezentantul în Comitetul executiv în persoana domnului Saverio PALCHETTI, reprezentant al Italiei.

Deciziile adoptate pot fi consultate pe site-ul AIPCR ([www.piarc.org](http://www.piarc.org)).

## **TS 1 – ROAD ADMINISTRATION / ADMINISTRAREA DRUMURILOR**

1.1 – Performance of transport administrations / Performanța administrațiilor de transport	-
1.2 – Planning road infrastructure and transport to economic and social development / Planificarea infrastructurii și a transportului rutier pentru dezvoltarea economică și socială	Brașai Octavian (Filiala Transilvania) – membru corespondent Toșa Cristian (UTCN) – membru asociat
1.3 – Finance and procurement / Finanțe și achiziții	Ciocan Remus (UTCN) – membru plin
1.4 – Climate change and resilience of road network / Schimbările climatice și reziliența rețelei rutiere	-
1.5 – Disaster management / Gestionarea dezastrelor	Zbarnea Constantin (DRDP Iași) – membru plin Popa Vasile (DRDP Iași) – membru corespondent
TF 1.1 Well-prepared projects / Proiecte bine pregătite	Borbéli Cristian (Expert Proiect 2002) – membru plin Hoda Gavril (UT Cluj) – membru corespondent
TF 1.2 HDM-4 / Programul HDM-4	-

## **TS 2 – MOBILITY / MOBILITATE**

2.1 – Mobility in urban areas / Mobilitate în zonele urbane	Anton Valentin (Fac. C.F.D.P.) – membru corespondent
2.2 – Accesibility and mobility in rural areas / Accesibilitate	Lucaci Gheorghe (Filiala Banat) –

și mobilitate în zonele rurale	membru corespondent
2.3 – Freight / Mărfuri	-
2.4 – Road network operation / ITS / Exploatarea rețelei rutiere / ITS	Toma Mihai (C.N.A.I.R.) – membru plin
TF 2.1 – New mobility and its impact on road infrastructure and transport / Mobilitate nouă și impactul acesteia asupra infrastructurii și transportului rutier	Suciu David (filiala Banat) – membru corespondent

### **TS 3 – SAFETY AND SUSTAINABILITY / SIGURANȚA RUTIERĂ ȘI DURABILITATE**

3.1 – Road safety / Siguranța rutieră	Burlacu Adrian (Fac. C.F.D.P.) – membru corespondent
3.2 – Winter service / Exploatarea pe timp de iarnă	Ispas Gheorghe (A.P.D.P. România) – membru corespondent
3.3 – Asset management / Gestionarea patrimoniului	-
3.4 – Environmental sustainability in road infrastructure and transport / Durabilitatea mediului în infrastructură și transportul rutier	Ciont Nicolae (UTCN) – membru plin Forton Andrei (Filiala Banat) – membru asociat
TF 3.1 – Road infrastructure and transport security / Securitatea infrastructurii și transportului rutier	Pavăl Flavius (C.N.A.I.R.) – membru plin

### **TS 4 – RESILIENT INFRASTRUCTURE / INFRASTRUCTURA REZILIENTĂ**

4.1 – Pavements / Structuri rutiere	Pădure Florica (Expert Proiect 2002) – membru plin Bratu Alexandru (DRDP Brașov) – membru corespondent Condurat Mihaela (D.R.D.P. Iași) – membru asociat
4.2 – Bridges / Poduri	Petzek Eduard (SSF-RO Timișoara) – membru plin Chiotan Corina (Fac. C.F.D.P.) – membru corespondent
4.3 – Earthworks / Terasamente	Boțu Nicolae (UT Iași) – membru plin Andrei Radu (filiala Moldova) – membru corespondent Moldovan Dorin Vasile (UTCN) – membru asociat
4.4 – Tunnels / Tuneluri	Ciotlăuș Mădălina (UTCN) – membru corespondent
TF 4.1 Road design standards / Standarde de proiectare a drumurilor	Marc Paul (Fac. de Construcții Timișoara) – membru plin Pop Mariana (DRDP Cluj) – membru corespondent Clitan Andrei (UTCN) – membru asociat

CTERM – Terminology / Terminologie	Nicoară Ariadna (Fac. de Construcții Timișoara) – membru plin
------------------------------------	---

## **1.2. Reuniunile anuale AIPCR-PIARC**

Sub tema „Conectarea culturilor, activarea economiilor” (**Connecting Cultures, Enabling Economies**), cel de-al XXVI-lea Congres mondial de drumuri, desfășurat în perioada 6-10 octombrie 2019 la Abu Dhabi (Emiratele Arabe Unite), și-a confirmat rolul de eveniment major pentru sectorul rutier din întreaga lume. Acest eveniment, organizat de Asociația Mondială a Drumurilor (PIARC) și Departamentul de Transport (DoT) din Abu Dhabi, a reunit peste 6.000 de participanți din 144 de țări, peste 3.700 de delegați și peste 40 de miniștri și miniștri adjuncți din întreaga lume pentru a-și împărtăși opiniile, politicile și practicile cele mai bune pe parcursul a cinci zile. Congresul a inclus 62 de sesiuni, 13 ateliere și 6 vizite tehnice.



### **Concluzii și rezultate ale comitetelor tehnice și ale grupurilor operative ale PIARC**

Într-adevăr, Congresul a fost bogat în prezentări, dezbateri și schimburi de experiență. Cei 1.200 de experți care au lucrat în comitetele tehnice și grupurile operative ale Asociației pe parcursul ciclului 2016-2019 au prezentat rezultatele și concluziile activității lor în cadrul sesiunilor tehnice și ateliere, informând factorii de decizie și profesioniștii din întreaga lume. Aceste documente au fost publicate în 40 de rapoarte tehnice și 4 manuale online, disponibile gratuit pe site-ul PIARC.

Experții mobilizați în comitetele tehnice și grupurile operative ale PIARC rămân principalul atu și forța Asociației și merită recunoaștere sinceră pentru munca lor excelentă și generoasă.

### **Un Congres bogat în schimburi de experiență**

Cel de-al XXVI-lea Congres mondial de drumuri a constituit și prilejul multor schimburi de experiență. Experții PIARC și noii veniți au propus abordări informative prin lucrări riguroase comune și individuale. PIARC continuă să ofere un forum global important privind schimbul de experiență pentru toate problemele legate de infrastructura rutieră și de transport.



Diferitele schimburi de experiență ale acestui Congres au început cu trei ședințe ministeriale, la care au participat 43 de miniștri cu o audiență de peste 3.000 de persoane, pe teme planificării utilizării teritoriului, a inteligenței artificiale și a rețelelor de transport viitoare. Perspectiva ministerială a fost completată de viziunea a șapte vorbitori cheie, lideri de opinie recunoscuți la nivel internațional, care s-au adresat publicului pe o varietate de subiecte.

În total, în cele cinci zile au avut loc 62 de sesiuni și 13 ateliere. Participanții au putut participa la sesiunile de previziune care vizează consolidarea relațiilor dintre PIARC și alte organizații internaționale și regionale active în domeniul drumurilor și a transportului rutier. Aceștia au oferit, de asemenea, o oportunitate de a prezenta subiecte importante și noi, de perspectivă, care nu au fost încă abordate de comitetele tehnice, grupurile operative PIARC sau sesiunile de orientare strategică. Participanții au avut, de asemenea, oportunitatea de a participa la ateliere interactive, unde au fost explorate noi teme pentru îmbunătățirea tehnologiilor rutiere.

Discuțiile au continuat cu acordarea premiilor PIARC autorilor celor mai remarcabile lucrări din 8 categorii diferite: Tineri profesioniști (sub 35 de ani), Țări în curs de dezvoltare (țări cu venituri mici și medii), Cea mai bună inovație, Siguranța utilizatorilor rutieri și a lucrătorilor, Dezvoltare durabilă, Proiectare și construcție de drumuri, Întreținerea și exploatarea drumurilor, Drumuri și intermodalitate.



## 26 de pavilioane naționale și peste 150 de expozanți



Pe lângă programul tehnic, Congresul a oferit un spațiu expozițional care a atras 26 de pavilioane naționale și peste 150 de expozanți. Expoziția a reunit sectoarele publice și private din mai multe țări pentru a-și prezenta cele mai noi soluții, cercetări, proiecte de ultimă generație și studii de caz. ABU DHABI EX, etapa centrală din centrul expoziției, a servit ca platformă pentru a împărtăși noi concepte, noi tehnologii și multe altele.

## 2. Activitatea națională a asociației

### 2.1. Situația membrilor individuali și colectivi

Situația membrilor este prezentată în tabelul următor:

Filiala	Membri individuali		Membri colectivi	
	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2018	Anul 2019
<b>Bacău</b>	34	35	10	9
<b>Banat</b>	197	194	42	23
<b>Brașov</b>	141	137	26	23
<b>București</b>	180	114	44	11
<b>Dobrogea</b>	7	6	4	4
<b>Hunedoara</b>	30	30	2	2
<b>Moldova</b>	234	183	21	6
<b>Muntenia</b>	25	7	16	1
<b>Oltenia</b>	90	50	16	13
<b>Suceava</b>	22	20	5	5
<b>Transilvania</b>	137	94	36	26
<b>TOTAL</b>	<b>1097</b>	<b>870</b>	<b>222</b>	<b>123</b>

Situația membrilor este cea raportată de către filiale la Adunările Generale, pentru membrii individuali și colectivi **cu cotizația la zi**.

Se constată că numărul membrilor colectivi a înregistrat o scădere deosebită.

## **2.2. Atestarea tehnică**

În ceea ce privește atestarea tehnică, în anul 2019 au fost atestate (și reatestare) **25** societăți (din care 0 firme noi și 13 cu prelungire valabilitate atestare tehnică), astfel: la Iași – **2** societăți, la Cluj-Napoca – **13** societăți, la Timișoara – **0** societăți, iar la București – **10** societăți. Cererile solicitanților au fost însoțite de un dosar al societății, conținând toate piesele și anexele necesare. Toate comisiile de atestare practică verificarea pe teren a societăților care solicită atestare tehnică.

C.N.A.I.R. consideră că A.P.D.P. are capacitatea tehnică de a atestare persoanele juridice și fizice din punct de vedere al pregătirii profesionale a personalului, dotării cu utilaje și echipamente specifice, experiență în activitate, asigurarea și controlul calității etc. Astfel, odată cu modificarea și completarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în O.G. nr. 43/1997, detaliile privind condițiile și metodologia de autorizare, conținutul cadru al proiectelor și studiilor de traseu să fie stabilite cu consultarea A.P.D.P.

**2.3. Programul de activități pe anul 2019 a fost realizat după cum urmează:**

### **2.3.1. Pregătirea profesională**

Formarea continuă este o componentă obligatorie în creșterea profesionalismului în toate domeniile. Aceasta poate fi realizată efectiv cu participarea universităților și asociației profesionale, oportunitățile de finanțare europeană putând fi un sprijin important.

Filiala A.P.D.P. Transilvania a organizat:

**Cursul ”Perfecționare laboranți în domeniul drumurilor”** s-a desfășurat în perioada **27 – 31 mai 2019**. Au participat un număr de 10 de cursanți. În urma verificării cunoștințelor s-a eliberat o adeverință de absolvire.

Tematica cursului:

- Considerații generale, Sinteze, Legislație;
- Agregate naturale la lucrări de construcții;
- Bitum, Ciment, Filer, Emulsii bituminoase;
- Mixturi asfaltice, Betoane.

**Curs de proiectare ”Civil Site Design”** nivelul de bază în perioada **29 – 31 mai 2019**.

A.P.D.P. Filiala Transilvania în colaborare cu U.T.C.N. – Departamentul C.F.D.P. și Australian Design Company distribuitorul european al aplicației Civil Site Design (ARD), a organizat cursul de proiectare *Civil Site Design – nivelul de bază*.

Au participat un număr de 10 cursanți. La finalul cursului, cursanții au primit certificate de absolvire din partea Australian Design Company.

### 2.3.2. Activitatea tehnico-profesională

Programul aprobat la Conferința Națională din anul 2019 a fost îndeplinit după cum urmează:

Manifestări	Locul de desfășurare	Termen
<b><i>Luna iunie 2019</i></b>		
1. Sesiunile Științifice studențești „Ingineria Infrastructurii Transporturilor” și „Poduri și Tuneluri”	București – filiala București Nivel teritorial	iunie 2019
Din motive obiective, această acțiune nu s-a realizat.		
<b><i>Luna septembrie 2019</i></b>		
1. Vizită tehnică de prezentare a metodelor moderne de consolidare pentru pasajul Calea Făgărașului din municipiul Brașov	Brașov – Filiala Brașov Nivel teritorial	14 septembrie 2019
S-au prezentat soluții și tehnologii de reabilitare a pasajului.		
<b><i>Luna noiembrie 2019</i></b>		
1. Simpozionul cu tema „Materiale și tehnologii noi în construcția și întreținerea drumurilor și podurilor. Siguranța circulației – participăm la trafic, suntem responsabili”, ediția a XIV-a	Cluj-Napoca – Filiala Transilvania Nivel național	14-15 noiembrie 2019
<p>APDP - Filiala Transilvania, în cooperare cu membrii Departamentului de Căi Ferate Drumuri și Poduri din Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca a organizat Simpozion National de Drumuri si Poduri , cu doua teme de interes profesional:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Siguranța Circulației – unde au fost prezentate 9 lucrări;</li> <li>- Materiale și Tehnologii Noi în Construcția și Întreținerea Drumurilor și Podurilor – unde au fost prezentate 8 lucrări.</li> </ul> <p>Principalele obiective ale simpozionului au fost: cunoașterea de noi modalități de îmbunătățire a siguranței circulației printr-o gestionare mai buna a traficului, prin utilizarea unor echipamente mai performante de monitorizare și ghidare, prin educație a participanților la trafic și nu în ultimul rând prin asigurarea elementelor de siguranța încă de la proiectare.</p>		

Manifestarea a fost și motiv de întâlnire a tuturor celor care lucrează în domeniul rutier.

Au participat un număr de peste 100 persoane.

2. Organizarea, în colaborare cu Facultatea de Construcții Timișoara și a Primăriei Municipiului Timișoara și al A.S.T.R. - Filiala Timișoara, a Conferinței cu tema „Mobilitatea și dezvoltarea durabilă”	Timișoara Filiala Banat Nivel teritorial	–	21 noiembrie 2019
--	--	---	----------------------

Cu o participare numeroasă din partea specialiștilor din mediul universitar, cadre didactice și studenți, primării, operatori de transport public, societăți de consultanță și inginerie, membri ai Filialei Banat, lucrările prezentate în cadrul conferinței s-au bucurat de foarte mult interes având în vedere tematica pusă în discuție, extrem de actuală pentru ariile metropolitane, municipii, orașe și chiar comune.

Din partea specialiștilor participanți la conferință s-au făcut propuneri privind:

- Necesitatea realizării de planuri de mobilitate regională/Master Planuri de Transport Regional care să reprezinte suportul pentru corelarea/fundamentarea proiectelor de interconectivitate a rețelelor de transport în „spațial” lăsat acum neabordat (de la nivel Master Plan General de Transport până la PMUD-uri, Poli de Creștere nu studii/strategii profesional abordate/realizate);
- Crearea unor Centre de Excelență prin implicarea Centrelor Universitare și a Primăriilor, care să pregătească, în primul rând, specialiștii necesari, dar și să aibă capacitatea de a face studii/proiecte în domeniul mobilității;
- Îmbunătățirea reglementărilor (legi/norme/metodologii naționale) pentru a le pune în acord cu Directivele/Regulamentele Europene în materie, astfel încât pe această cale să se ușureze/simplifice/unifice prevederile naționale cu cele ale UE.

### **Alte acțiuni organizate de filiale:**

#### **Filiala Banat**

► În data de 2 iunie 2014 a fost organizată la Departamentul C.C.T.F.C. al Facultății de Construcții din Timișoara sesiunea de comunicări științifice a studenților din an terminal master. În cadrul secțiunii Infrastructuri și Geodezie, moderată de conf.dr.ing. Carmen GRECEA și conf.dr.ing. Eduard PETZEK, au fost susținute 17 prezentări pe temele propuse spre studiu studenților masteranzi.

#### **Filiala Brașov**

► În perioada 27 mai 2019, cu sprijinul dlui dr.ing. Alexandru Bratu și al Facultății de Construcții Brașov, a avut loc conferința „GEOSTRU – Proiectarea modernă a lucrărilor de drumuri și poduri. Teorie și practică”. S-au prezentat unele dintre cele mai noi softuri de proiectare în domeniile: - Stabilitatea taluzurilor; - Capacitatea portantă a fundațiilor de suprafață; - Ziduri de sprijin; - Sprijiniri, pereți și palplanșe; - Calculul structurilor rutiere flexibile și semirigide; - Software

topografie; - Element finit în geotehnică; - Piloți și micropiloți; - Evaluarea riscului hidrologic.

► În perioada 20-21 septembrie 2019 a avut loc la Piscu Negru aniversarea a 45 ani de la inaugurarea Transfăgărășanului, eveniment organizat în parteneriat cu F.S.C.R. – Federația Societatea Civilă Românească, Filiala Argeș, A.P.D.P. Muntenia și A.P.D.P. Brașov.

Au fost prezentate sesiuni de comunicări, dezbateri și concluzii privind perspectivele Transfăgărășanului, principalele teme abordate fiind cele legate de istorie, știință, artă; obiectiv strategic; promovarea turistică a Transfăgărășanului, precum și manifestări cultural-artistice în dreptul Monumentului Constructorilor Transfăgărășanului.

## **Filiala București**

### **► 1. Concursul de machete de poduri din lemn - ediția a V-a – 22 noiembrie 2019**

A.P.D.P. Filiala București a fost partenera U.T.C.B., Facultatea de Căi Ferate, Drumuri, Poduri în organizarea celei de a cincea ediții a concursului de machete de poduri din lemn.

Dacă în 2017 concursul a primit un nume – CADRE, iar în 2018 își mărea anvergura cu o nouă secțiune pentru machete de ferme de acoperiș, dedicată studenților de la Facultățile de Construcții Civile, dar, și mai important, concursul devenea național, participând și studenți de la alte universități: Academia Tehnică Militară "Ferdinand I", Universitatea Transilvania din Brașov, Universitatea Tehnică Cluj Napoca, anul 2019 i-a adus statutul de concurs internațional prin participarea studenților din Republica Moldova.

### **► 2. Realizarea dosarului și depunerea documentelor pentru proiectul „PCCC - Sistem funcțional de stagii de practică pentru studenții din domeniul Construcțiilor și Căilor de Comunicații”**

Alături de două entități comerciale și mai multe unități de învățământ, Filiala București, în calitate de lider de proiect a depus documentația pentru proiectul mai sus menționat. Acesta prevede programe de practică pentru studenții din grupurile țintă pe o durată de doi ani, corelat cu structura anului universitar.

## **Filiala Moldova – Neculai Tăutu**

► Filiala A.P.D.P. Moldova – Neculai Tăutu a continuat colaborarea cu Catedra C.F.D.P. din cadrul Facultății de Construcții Iași, primind în practică un număr de 20 de studenți care au reușit să vadă pe viu ce înseamnă meseria de drumar, la urmă primind fiecare câte o adeverință dar și o diplomă de absolvire a acestor cursuri de practică.

► Cu ocazia împlinirii a 100 ani de activitate pentru D.R.D.P. Iași, filiala a sprijinit financiar acest eveniment în sensul achiziționării de materiale promoționale, insigne, plachete, diplome, care au fost înmânate cu diverse ocazii în numele D.R.D.P. Iași – A.P.D.P. Moldova, personalităților care ne-au vizitat sau

care ne-au invitat la diferite evenimente, dar și multor membri A.P.D.P. din cadrul D.R.D.P Iași.

### **Filiala Suceava**

► Filiala a organizat la Gura Humorului, în perioada 13-15 iunie 2019, cea de-a XXIII-a ediție a „Cupei drumarului” la șah. Au participat concurenți ai filialei Dobrogea (2 echipe), Moldova, Oltenia și Suceava (2 echipe).

Reușita acestui concurs s-a datorat atât condițiilor bune în care s-au desfășurat partidele de șah, programului divers propus, dar și locației deosebite.

### **Filiala Transilvania**

► **Sesiunea Națională de Comunicări Științifice Studentești**, ediția a XVIII-a în perioada **17 – 18 mai 2019**.

Sesiunea s-a desfășurat pe următoarele secțiuni : CCIA – Construcții Civile Industriale și Agricole; CFDP – Căi Ferate Drumuri și Poduri; IUDR – Inginerie Urbană și Dezvoltare Regională; MTC – Măsurători Terestre și Cadastru și Master.

Au participat studenți de la 5 Universități Tehnice și anume Universitatea Tehnică de Construcții București, Universitatea Politehnică Timișoara, Universitatea ”Gh. Asachi” Iași, Universitatea Transilvania Brașov și Universitatea Tehnică Cluj-Napoca.

Au fost prezentate 20 de lucrări la secțiunea CFDP. Lucrările au fost inscripționate pe suport magnetic cu ISBN 978-606-737-372-1 de către editura UT Press Cluj-Napoca. Câteva din lucrările premiate vor fi publicate în revista ”Acta Tehnica Construcții” și în revista ”Drumuri Poduri”.

APDP Filiala Transilvania a acordat 3 mențiuni speciale.

► **Practica studenților:** În data de **26 noiembrie 2019** un număr de 35 de studenți și 4 cadre didactice au vizitat la Autostrada A3 Borș – Biharia lotul 3 C3 executat de Selina Group Oradea – Trameco SRL – Drumuri Bihor SRL.

### **Activități economice**

► La sfârșitul lunii octombrie 2019 s-au descoperit neregularități în documentele contabile întocmite de dna Jerca Daniela, motiv pentru care s-a comandat o expertiză contabilă în scopul verificării operațiunilor de ridicare numerar din bancă de către dna Jerca Daniela și evoluția soldului banilor din casă în perioada 1 ianuarie 2014-31 octombrie 2019. Expertiza contabilă a demonstrat că sumele ridicate lunar de dna Jerca au fost mai mari decât sumele achitate numerar,

decontate în luna respectivă. În data de 6 decembrie 2019 a avut loc ședința de cercetare disciplinară, la care dna Jerca și-a recunoscut vina pentru întreg prejudiciul produs și a recunoscut că au fost acte contabile întocmite eronat pentru a justifica existența sumelor de bani.

Consiliul Național întrunit în data de 16 ianuarie 2020 a fost de acord cu graficul de eșalonare, propus de dna Jerca, pentru returnarea prejudiciului într-o perioadă de 5 ani, cu condiția imperativă de prezentare a garanțiilor mobiliare și imobiliare la notar. În caz contrar, se demarează acțiunea judiciară de recuperare a prejudiciului în instanță.

În data de 22 ianuarie, dna Jerca a prezentat o adresă cu consimțământul de a se prezenta la notar, după care în data de 29 ianuarie 2020 s-a răzgândit menționând că nu este necesară aducerea de garanții mobiliare și imobiliare.

Biroul Permanent A.P.D.P. întrunit în data de 12 februarie 2020 a hotărât, în conformitate cu propunerea comisiei de cercetare disciplinară și a art. 61 lit. a din Codul Muncii, desfacerea contractul individual de muncă al dnei Jerca Daniela, începând cu data de 13 februarie 2020, iar la data de 25 februarie 2020 s-a înregistrat la Tribunalul București dosarul pentru acțiune civilă împotriva dnei Jerca Daniela. Acțiunea este în desfășurare.

#### SITUAȚIA COTIZAȚILOR

<b>Filială</b>	<b>Cotizații datorate pe anul 2019 (conf. statut)</b>	<b>Cotizații plătite către A.P.D.P. Central</b>	<b>Rest de plată</b>
<i>APDP BACĂU</i>	<i>6.600</i>	<i>5.400</i>	<i>- (adresă de rectificare)</i>
<i>APDP BANAT</i>	<i>13.200</i>	<i>13.200</i>	<i>-</i>
<i>APDP BRAȘOV</i>	<i>15.600</i>	<i>15.600</i>	<i>-</i>
<i>APDP BUCUREȘTI</i>	<i>21.000</i>	<i>7.000</i>	<i>- (adresă de rectificare)</i>
<i>APDP DOBROGEA</i>	<i>1.800</i>	<i>1.800</i>	<i>-</i>
<i>APDP HUNEDOARA</i>	<i>1.200</i>	<i>1.200</i>	<i>-</i>
<i>APDP MOLDOVA</i>	<i>8.400</i>	<i>2.400</i>	<i>1.200 (adresă de rectificare)</i>
<i>APDP MUNTENIA</i>	<i>9.600</i>	<i>-</i>	<i>1.200 (adresă de rectificare)</i>
<i>APDP OLTENIA</i>	<i>9.600</i>	<i>9.600</i>	<i>-</i>
<i>APDP SUCEAVA</i>	<i>3.000</i>	<i>3.000</i>	<i>-</i>
<i>APDP TRANSILVANIA</i>	<i>16.200</i>	<i>15.600</i>	<i>- (adresă de rectificare)</i>
<b>TOTAL</b>	<b>106.200</b>	<b>71.200</b>	<b>2.400</b>

#### Activitatea publicistică

► În ședința de Consiliu Național din 28 noiembrie 2019 s-a aprobat închiderea SC MEDIA Drumuri-Poduri SRL, preluarea revistei la A.P.D.P. și transferarea angajaților la A.P.D.P. Începând cu data de 20 ianuarie 2020 s-au efectuat primele abonamente la revista Drumuri Poduri, numărul pe ianuarie apărând într-un tiraj de 750 exemplare. La data de 3 februarie 2020 s-a depus solicitarea de dizolvare a societății la Registrul Comerțului și în prezent, se așteaptă

publicarea în Monitorul Oficial a solicitării de dizolvare. S-au preluat 2 angajați: Iamandei Alina, pe postul de redactor și Mihăilă Adriana pe postul de asistent manager. Din păcate, nu există soluții de a continua colaborarea cu dl Marin Costel, deoarece dânsul și-a depus dosarul pentru pensionare anticipată și timp de 3ani nu poate fi angajat nicăieri.

Încurajăm toți drumarii, membri A.P.D.P. individuali și colectivi, de a face abonament la singura publicație de specialitate în domeniul rutier și de a-și prezenta activitatea curentă prin articole și publicitate.

\* \* \*

**Activitatea Asociației APDP în anul 2019 s-a desfășurat în conformitate cu Programul de Activitate aprobat de Adunarea Generală A.P.D.P.**

**Considerăm că acțiunile desfășurate au avut, în cea mai mare parte, aprecierea membrilor asociației.**

**Supunem analizei și dezbaterilor Adunării Generale activitatea desfășurată de Consiliul Național al A.P.D.P. și Biroul Permanent.**

**Ing. Gheorghe ISPAS  
Președinte A.P.D.P.**

**Raport de activitate economico-financiară  
încheiat la 31.12.2019**



În anul 2019 A.P.D.P. România a desfășurat o activitate complexă atât din punct de vedere al activităților specific obștești cât și din punct de vedere al celor cu caracter economic.

Înainte de întocmirea raportului economico-financiar, s-a luat notă de diferența fizică de numerar din casieria A.P.D.P. Central, după cum urmează:

Conform operațiunilor de ridicare numerar din bancă efectuate de către d-na Jerca Daniela, în perioada 01.01.2014 - 31.10.2019 și evoluția soldului banilor din casieria A.P.D.P. Central ca urmare a acestor operațiuni, coroborat cu urmărirea explicațiilor existente în extrasul de cont la fiecare ridicare de numerar, la 31.10.2019, în casierie ar fi trebuit să existe suma de 433.280,63 lei.

S-a identificat o diferență de 431.734,87 lei, care nu există fizic în casieria asociației. Suma în cauză a fost asumată de d-na Jerca Daniela, fapt pentru care aceasta și-a luat angajament de plată.

La data 31.12.2019, d-na Jerca Daniela a restituit suma de 36.719,87 lei, restul urmând a fi recuperat prin căile legale avute la dispoziție, acțiunea civilă fiind în desfășurare.

**Activitatea organizației poate fi prezentată astfel:**

- venituri obștești	= 526.023 lei
- venituri economice	= 122.979 lei
- total venituri	= 649.002 lei

<b>Veniturile din activitatea obștească</b>	<b>526.023 lei</b>
A.P.D.P. Central	70.679
A.P.D.P. Banat	72.091
A.P.D.P. Bacău	24.442
A.P.D.P. Brașov	69.600
A.P.D.P. București	39.872
A.P.D.P. Dobrogea	6.510
A.P.D.P. Hunedoara	10.078
A.P.D.P. Moldova	23.478
A.P.D.P. Muntenia	4.120
A.P.D.P. Oltenia	50.760
A.P.D.P. Suceava	27.732
A.P.D.P. Transilvania	126.661

Veniturile obștești cuprind conform statutului următoarele:

- cotizații încasate de la persoanele fizice și persoanele juridice;
- sponsorizări obținute de la diferite societăți;
- dobânzi bancare
- alte venituri statutare

Veniturile din cotizații, în anul 2019 au fost în valoare de 343.004 lei, comparativ cu anul precedent unde veniturile au fost în valoare de 258.596 lei.

Veniturile din sponsorizări s-au ridicat la suma de 41.004 lei și veniturile din alte activități fără scop lucrativ au fost în sumă de 60.500 lei.

Aceste venituri au fost folosite pentru organizarea diferitelor simpozioane și ședințe deschise pe diverse teme.

Veniturile din dobânzi bancare și diferențele de curs valutar aferente activității obștești au fost în sumă de 5.915 lei.

**Venituri din activitatea economică** **122.979 lei**

A.P.D.P. Central	1.779
A.P.D.P. Banat	-
A.P.D.P. București	7.500
A.P.D.P. Moldova	101.200
A.P.D.P. Transilvania	12.500

Veniturile economice au fost obținute din:

- atestare tehnică;
- dobânzi bancare;
- proiecte;
- lucrări executate și servicii prestate

Veniturile obținute în urma activității de atestare tehnică se ridică la suma de 24.000 lei, astfel pe filiale situația se prezintă astfel:

- A.P.D.P. Banat - 0 lei
- A.P.D.P. Transilvania - 12.500 lei
- A.P.D.P. Moldova - 4.000 lei
- A.P.D.P. București - 7.500 lei

Venituri din dobânzi bancare s-au ridicat la suma 1.779 lei.

Venituri din lucrări și servicii prestate sunt în sumă 97.200 lei.

**Capitolul cheltuieli este și el format din cele două categorii:**

- **cheltuieli obștești** = **697.592 lei**
- **cheltuieli economice** = **157.472 lei**
- **total cheltuieli** = **855.064 lei**

Repartizarea cheltuielilor pe filiale, se prezintă astfel:

**Cheltuieli obștești** **697.592 lei**

Filiale	Cheltuieli totale	Chelt. deplasări	Chelt. protoco	Chelt. Salar/colab și premii	Chelt.post fax.fix	Chelt.chirii întreț.sediu	Chelt. comis.banc	Chelt. diverse
A.P.D.P. Central	228.426	6.626	29.079	61.586	2.539	4.406	1.620	122.570
A.P.D.P.	67.398	7.747	-	39.059	283	-	1.033	19.276

Banat								
A.P.D.P. Braşov	25.932	-	2.569	-	1.467	-	296	21.600
A.P.D.P. Bacău	22.301	2.882	2.999	-	6	-	510	15.904
A.P.D.P. Bucureşti	116.365	-	1.653	56.700	2.473	17.849	2.934	34.756
A.P.D.P. Dobrogea	4.425	607	51	-	1.137	-	360	2.270
A.P.D.P. Hunedoara	6.043	1.589	516	-	-	-	404	3.534
A.P.D.P. Moldova	31.377	1.543	3.057	-	243	-	2	26.532
A.P.D.P. Muntenia	11.003	813	1.090	-	74	-	409	8.617
A.P.D.P. Oltenia	50.525	7.838	2.000	-	1.297	-	525	38.865
A.P.D.P. Transilvan	117.012	1.492	33.612	39.621	400	150	1.292	40.445
A.P.D.P. Suceava	16.785	1.018	7.407	-	-	-	371	7.989
<b>TOTAL Cheltuieli</b>	<b>697.592</b>	<b>32.155</b>	<b>84.033</b>	<b>196.966</b>	<b>9.919</b>	<b>22.405</b>	<b>9.756</b>	<b>342.358</b>

### Cheltuieli economice

**157.472 lei**

Filiale	Cheltuieli totale	Chelt. deplasări	Chelt. protocol	Chelt. salarii	Chelt. poştal fax.fix	Chelt.chirii întreţ.sediu	Chelt. comision bancar	Chelt. diverse
A.P.D.P. Central	59.766	-	-	51.729	-	-	-	8.037
A.P.D.P. Banat	-	-	-	-	-	-	-	-
A.P.D.P. Moldova	85.321	-	-	-	-	-	-	85.321
A.P.D.P. Transilvania	12.385	-	-	-	4.128	-	-	8.257
<b>TOTAL Cheltuieli</b>	<b>157.472</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51.729</b>	<b>4.128</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>101.615</b>

Datorită veniturilor scăzute de la an la an și a cheltuielilor așa cum au fost prezentate mai sus, A.P.D.P. România a înregistrat în anul 2019 deficit în valoare de 206.062 lei.

În conformitate cu prevederile legale privind taxa pe valoarea adăugată de recuperat, la finele anului 2019, s-a înregistrat 11.749,87 lei urmând a se recupera în anul următor conform prevederilor legale.

Toate impozitele respectiv, impozitul pe salarii calculat aferent drepturilor salariale cuvenite cât și asigurările sociale au fost virate la termen și în condițiile legii.

Disponibilul în bancă, la finele anului 2019, era la nivelul A.P.D.P. România în valoare de 1.618.722,57 lei, dintre care disponibil în lei 1.467.232,99 iar în devize (EUR, USD și CHF), echivalent în lei în valoare de 151.489,58 lei.

Întocmit,  
EC. ADELA BRATU

**A.P.D.P. ROMÂNIA**

**RAPORTUL  
COMISIEI DE CENZORI**

Subsemnații ec. Handra Elisabeta, ec. Luțu Ani, ec. Bratu Adela, cenzori ai Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri, au procedat la analiza bilanțului contabil al asociației, încheiat la data de 31.12.2019.

1. Prezentarea generală a A.P.D.P. ROMÂNIA:

Data constituirii: 4.06.1990  
Sediul: București, bd. Dinicu Golescu nr.41 bl.6 sc.2 et.1 ap.37  
Forma juridică: Asociație fără scop lucrativ  
Cod fiscal: RO 4631659

2. Inventarierea patrimoniului

S-a efectuat inventarierea anuală a disponibilului din casă și a conturilor din bilanța de verificare. S-a identificat o diferență de 431.734,87 lei, care nu există fizic în casieria asociației. Suma în cauză a fost asumată de d-na Jerca Daniela, fapt pentru care aceasta și-a luat angajament de plată.

3. Bilanțul contabil

Activ	2.061.980
- disponibilități bănești	1.618.723
- active imobilizate	368.401
- creanțe	74.856
Pasiv	2.061.980
- rezerve	486.061
- rezultatul reportat	1.527.262
- datorii	48.657

4. Contul de execuție al bugetului asociației

A. Venituri	649.002
- venituri economice	122.979
- venituri obștești	526.023
B. Cheltuieli	855.064
- cheltuieli economice	157.472
- cheltuieli obștești	697.592

Întocmirea bilanțului contabil s-a făcut în conformitate cu prevederile legale privind închiderea conturilor, întocmirea, verificarea și centralizarea dărilor de seamă contabile ale persoanelor juridice fără scop patrimonial la 31.12.2019.

Toate documentele legal întocmite privind operațiunile economico-financiare au fost corect înregistrate.

Față de această situație Comisia de cenzori propune descărcarea de gestiune a activității economice desfășurată până la 31.12.2019.

**COMISIA DE CENZORI**

**EC.HANDRA ELISABETA**

**EC. LUȚU ANA**

**EC. BRATU ADELA**

**SITUAȚIA VENITURI-CHELTUIELI PENTRU ANUL 2019**

<b>FILIALA</b>	<b>VENITURI</b>	<b>CHELTUIELI</b>	<b>PROFIT/ PIERDERE</b>
A.P.D.P. CENTRAL	72.458	288.192	-215.734
A.P.D.P. BACĂU	24.442	22.301	+2.141

A.P.D.P. BANAT	71.089	67.340	+3.749
A.P.D.P. BRAȘOV	69.600	25.931	+43.669
A.P.D.P. BUCUREȘTI	47.372	116.365	-68.993
A.P.D.P. DOBROGEA	6.510	4.425	+2.085
A.P.D.P. HUNEDOARA	10.078	6.043	+4.035
A.P.D.P. MOLDOVA	124.678	116.698	+7.980
A.P.D.P. MUNTENIA	4.120	11.003	-6.883
A.P.D.P. OLTENIA	50.760	50.525	+235
A.P.D.P. SUCEAVA	27.732	16.810	+10.922
A.P.D.P. TRANSILVANIA	139.161	129.397	+9.764
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>648.000</b>	<b>855.030</b>	<b>-207.030</b>

**PROGRAMUL DE ACTIVITATE**  
**al Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România**  
**pe anul 2019**

**Cap. A. Activități organizatorice**

1. Atragerea de noi membri individuali și colectivi în cadrul filialelor, atât din țară cât și din străinătate, păstrând criteriul de calitate profesională.

Termen: permanent

2. Atragerea de noi membri individuali și colectivi pentru a se înscrie în Asociația Mondială de Drumuri (AIPCR).

Termen: permanent

3. Informare asupra activității comitetelor tehnice A.P.D.P.

Termen: trim. III 2020

4. Organizarea de cursuri de calificare în diverse meserii – curs postliceal pentru tehnicieni în construcții și administrarea drumurilor, laboranți și maiștri. Continuarea cursului EUROHOT pentru tehnicienii de drumuri.

Termen: permanent

5. Extinderea formei de pregătire continuă.

Termen: permanent

## Cap. B. Activități tehnice și științifice

Manifestări	Locul de desfășurare	Termen
<i>Luna septembrie 2020</i>		
1. Aniversarea a 30 ani de la înființarea A.P.D.P.	București – A.P.D.P. Central Nivel național	septembrie 2020
<i>Luna octombrie 2020</i>		



1. Organizarea, în colaborare cu Facultatea de Construcții Timișoara a simpozionului cu tema „Drumul și Mediul înconjurător”.	Timișoara – Filiala Banat Nivel național	octombrie 2020
<b><i>Luna noiembrie 2020</i></b>		
1. Simpozionul cu tema „Materiale și tehnologii noi în construcția și întreținerea drumurilor și podurilor. Siguranța circulației – participăm la trafic, suntem responsabili ”, ediția a XIV-a	Cluj-Napoca – Filiala Transilvania Nivel național	noiembrie 2020

### **Cap. C. Activitatea publicistică și documentare**

1. Editarea lunară a revistei Drumuri – Poduri de către A.P.D.P.

2. Accesul tuturor membrilor la consultarea revistelor de specialitate din străinătate, deținute de A.P.D.P. (Routes-Roads, World Highways, Revue Generale, Route Actualite, Bridge, Transportation Research Record).

### **Cap. D. Activități economice**

1. Urmărirea de către toate filialele a încasării cotizațiilor, sursă financiară importantă pentru activitatea asociației.

Termen: lunar

2. Verificarea activității economico – financiare la toate filialele A.P.D.P.

Termen: sem. II 2020

### **Cap. E. Activități sociale**

1. Organizarea de vizite tehnice și excursii de către filialele cu centre universitare pentru membri și studenți.

Termen: trim. III-IV 2020

2. Organizarea de activități sportive în cadrul filialelor și a unor concursuri pe țară (șah, fotbal, tenis de masă etc.) în cadrul Filialei Suceava – Ștefan cel Mare.

Termen: trim. III 2020

3. Sărbătorirea Zilei Drumarului la toate filialele, în 5 august 2020.

**B U G E T U L**  
**de venituri și cheltuieli pe anul 2020 al Consiliului Național**  
**al Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România**

<b>Cap. A. VENITURI</b>		<b>351 687 RON</b>
a) Cotizații membri colectivi		
* Filiala Bacău	9 unități x 2 000 lei	18 000
* Filiala Banat	22 unități x 2 000 lei	44 000
* Filiala Brașov	26 unități x 2 000 lei	52 000
* Filiala București	20 unități x 2 000 lei	40 000
* Filiala Dobrogea	3 unități x 2 000 lei	6 000
* Filiala Hunedoara	2 unități x 2 000 lei	4 000

* Filiala Moldova	12 unități x 2 000 lei	24 000
* Filiala Muntenia	7 unități x 2 000 lei	14 000
* Filiala Oltenia	15 unități x 2 000 lei	30 000
* Filiala Suceava	6 unități x 2 000 lei	12 000
* Filiala Transilvania	27 unități x 2 000 lei	54 000
	<b>TOTAL</b>	<b>298 000</b>
din care : 70% la filiale		208 600
30% la Consiliul Național		<b>89 400</b>
b) Venituri din abonamente și publicitate rev. Drumuri		<b>226 887</b>
c) Sponsorizări pentru aniversarea a 30 ani de la înființare		<b>20 000</b>
c) Venituri din dobânzi bancare		<b>15 400</b>

**Cap. B. CHELTUIELI** **351 687 RON**

din care :

* simpozioane, conferințe, colocvii	2 000
* cheltuieli cu editarea și tipărirea rev. Drumuri Poduri	185 140
* administrativ	15 900
* deplasări	16 900
* salarii, indemnizații, premii	97 200
* cheltuieli organizatorice pentru AG	14 000
* servicii de contabilitate Real Cont Audit	9 000
* servicii de consultanță juridică (avocat) + taxă timbru	11 547

**Detaliere privind Cap. B. CHELTUIELI**

**TOTAL** **351 687 RON**

- simpozion, conferințe, colocvii	<b>2 000</b>
* taxe participare și cheltuieli deplasare	2 000
- cheltuieli cu editarea și tipărirea rev. Drumuri Poduri	<b>185 140</b>
* salarii personal revistă	78 946
* contribuții asigurări sociale și impozite	41 336
* tipografie	44 880
* timbre poștale și curier	6 216

* taxe obținere marcă înregistrată la OSIM	3 867
* plata TVA	9 895
- administrativ	<b>15 900</b>
* rechizite, birotică, consumabile	3 500
* întreținere aparatură	2 500
* servicii internet și asigurare server	2 300
* impozit clădire, asigurare	1 200
* cheltuieli sediu (întreținere, lumină, telefon, agentul termic)	6 400
- deplasări	<b>16 900</b>
* part. la ședințele de BP și CN	3 967
* participare la acțiuni în străinătate	12 933
- salarii, indemnizații, premii personal	<b>97 200</b>
* salarii personal administrativ	51 200
* contribuții asigurări sociale și impozite	37 000
* premii instituite de A.P.D.P.	9 000
- cheltuieli organizatorice pentru AG / aniversarea a 30 ani de la înființare	<b>14 000</b>
- servicii de contabilitate Real Cont Audit	<b>9 000</b>
- servicii de consultanță juridică (avocat) + taxă timbru	<b>11 547</b>

**Propuneri pentru bugetul de venituri și cheltuieli  
ale A.P.D.P. din România pentru anul 2020**

	RON	
<b>Filiale</b>	<b>Venituri</b>	<b>Cheltuieli</b>
<b>Bacău</b>	21 200	21 200
<b>Banat</b>	84 000	84 000
<b>Brașov</b>	60 420	60 420
<b>București</b>	92 180	92 180
<b>Dobrogea</b>	6 300	6 300

<b>Hunedoara - Avram Iancu</b>	4 000	4 000
<b>Moldova - Neculai Tăutu</b>	107 035	107 035
<b>Muntenia</b>	15 500	15 500
<b>Oltenia</b>	33 000	33 000
<b>Suceava - Ștefan cel Mare</b>	21 500	21 500
<b>Transilvania</b>	145 500	145 500
<b>TOTAL</b>	<b>590 635</b>	<b>590 635</b>
<b><i>A.P.D.P. Central</i></b>	<b>351 687</b>	<b>351 687</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>943 322</b>	<b>943 322</b>