

CURRICULUM VITAE

Rolul propus în cadrul proiectului:

1. **Nume:** Chiotan
2. **Prenume:** Vlad
3. **Data nașterii:** 16.07.1963
4. **Naționalitate:** Romana
5. **Stare civilă:** Casatorit
6. **Educație:**

Instituția (datele de la – până la)	Gradul (gradele) sau diploma (diplomele) obținute:
Universitatea Tehnica de Construcții București, Facultatea de Cai Ferate Drumuri și Poduri, 1990-1997	Doctor în științe cu lucrarea „Analiza sistemică a comportării în exploatare a unor structuri aflate în exploatare pe rețeaua de drumuri naționale”
Universitatea București, Facultatea de Informatică, 1990-1996	Matematician - Informatician
Universitatea Tehnica de Construcții București, Facultatea de Hidrotehnică, Cai Ferate, Drumuri și Poduri, 1983-1988	Inginer Constructor Drumuri, Poduri și cai Ferate

7. **Aptitudini lingvistice*:** Indicați competența pe o scară de la 1 la 5 (**1 - excelent; 5 - de bază**)

Limba	Citit	Vorbit	Scris
Romana	1	1	1
Engleza	1	1	1
Franceza	2	2	3

**) Se considera cunostinte bune de limba romana si/sau limba engleza daca expertul cheie intruneste minim nivelul 2 - citit, scris, vorbit – pe scara de competenta mentionata de acesta la punctul 7 “Aptitudini lingvistice” din Formularul nr. 11 – Curriculum Vitae din Sectiunea 2 „Formulare” - Volumul 1 al Documentatiei de Atribuire.*

8. **Apartenență la organisme profesionale:**

- Membru al Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri din România

9. **Alte aptitudini:** (de ex.: cunoștințe de operare pe calculator etc.):

- Microsoft Office, Internet, Windows
- Expert Tehnic în domeniile construcției rutiere, rutiere A4, B2, D, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

10. **Poziția ocupată în prezent:** Director Viaponte Rom

11. **Ani de vechime în cadrul firmei / organizației:** Nu se aplica

12. **Calificări cheie:** (Relevante pentru contract)

- **Licentiat** al Universității de **Construcții** din București, **Facultatea de Hidrotehnică, Cai ferate, Drumuri și Poduri**
- Bune cunostinte de **limba romana (nivel 1)** și **limba engleza (nivel 1)**
- **Peste 30 ani experienta** profesionala generala in **domeniul drumurilor nationale, al autostrazilor și drumurilor expres** in activitati de **proiectare**
- **Peste 29 ani experienta in servicii de proiectare** (studii de fezabilitate, proiecte tehnice și detalii de executie) pentru **autostrazi, drumuri nationale și drumuri expres** in calitate de **Director Proiectare / Sef Proiect / Sef Echipa Proiectare**

13. **Experiența specifică în regiune:**

Țara	Datele de la – până la
Romania	iunie 1989 - prezent

14. Experiență profesională

Perioada de la (lună SI an) – până la (lună SI an)*	Locul	Operatorul economic	Poziția ocupata	Descrierea proiectelor si activitatilor desfasurate (perioada de la luna/an pana la luna/an) pentru fiecare activitate/proiect mentionata
iunie 2012 – prezent	Romania	Viaponte Rom S.R.L.	Director	<p>Coordonarea activitatii de proiectare :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Proiect tehnic rest de executat Varianta Ocolitoare Sacueni Pozitia : Sef de Proiect.</i> ✓ <i>Autostrada Sebes – Turda lotul 4 Pozitia : Sef echipa proiectare</i> ✓ <i>Penetratie si racord Splaiul Independentei-Ciurel-Autostrada Bucuresti-Pitesti – Pozitia: sef proiect complex</i> ✓ <i>“Detalii de executie modernizare DN5 Bucuresti – Adunatii Copaceni, sector km 7+573 – km 19+220” – pozitia: sef proiect specialitate</i> ✓ <i>Expertiza lucrari executate DN1H</i> ✓ <i>Expertiza lucrari executate Autostrada Timisoara Lugoj lot 2</i>
iunie 2010 – mai 2012	Romania	Viaponte Rom S.R.L. Pentru Proiect Bucuresti	Director Infrastructura	<p>Supraveghere si coordonare activitati de proiectare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Penetratie si racord Splaiul Independentei-Ciurel-Autostrada Bucuresti-Pitesti (07/2010 – 05/2012) – Pod hobanat peste Dambovita, Pozitia Sef proiect complex</i> ✓ <i>Studiu de fezabilitate si PUZ Inchidere Inel Median (03/2011 – 05/2012) Pozitia Sef proiect complex</i> ✓ <i>Reabilitate pasaj Muncii; Pozitia Coordonator proiect drum-pod</i>
mai 2009 – iunie 2010	Romania	Viaponte Rom S.R.L.	Director Proiectare	<ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Elaborarea proiectului tehnic si a detaliilor de executie pentu Consolidare DN17 km 233+650 si km 236+450 (02/2010 – 04/2010) Pozitia: Sef de Proiect</i> ✓ <i>Alegerea alternativelor de traseu pentru Studiu de Fezabilitate Autostrada Buzau-Focsani (11/2010 – 12/2010) Pozitia: Sef de Proiect</i> ✓ <i>Consolidare A2 zona km 139-141(05/2010 -07/2010) Pozitia: Sef de Proiect</i>
iulie 1997 – mai 2009	Romania	Search Corporation S.R.L.	Sef Colectiv / Director Adjunct/ Vicepresedinte	<ul style="list-style-type: none"> ✓ iulie 1997 – decembrie 2000, Sef de Colectiv in cadrul Departamentului Proiectare <ul style="list-style-type: none"> • <i>Studiul de Fezabilitate pentru sectorul Timisoara – Nadlac al Autostrazii Deva – Nadlac (01/1998- 02/1999)</i> • <i>Studiul de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Reabilitarea DN6 sector</i>

				<p><i>Craiova-Turnu Severin</i> (05/1999 – 05/2000)</p> <p>✓ ianuarie 2001- octombrie 2002, Director Adjunct la Departamentul Studii Tehnice Rutiere</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Studiul de Fezabilitate al Autostrazii Bucuresti – Brasov</i> (10/2001- 09/2002) – 170 km Pozitia: Sef de Proiect Adjunct <p>✓ octombrie 2002 – mai 2009, Vicepresedinte</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Studiu de fezabilitate al sectorului de autostrada Brasov – Targu Mures al autostrazii Brasov – Bors</i> (08/ 2003 -07/2004) Pozitia: Sef de Proiect Adjunct • <i>Proiect tehnic al sectorului IC al sectorului de autostrada Brasov – Targu Mures al autostrazii Brasov – Bors</i> (01/ 2004 -05/2004) Pozitia: Sef de Proiect Complex • <i>Reactualizarea Studiului de Fezabilitate al Autostrazii Bucuresti-Brasov</i> (05/2006- 03/2007) Pozitia: Coordonator Proiect • <i>Studiul de Fezabilitate al Drumului Expres Sebes-Turda, 70 km</i> (07/2007-01/2008) Pozitia: Sef de Proiect • <i>Studiul de fezabilitate al drumului expres Satu Mare-Baia Mare</i> (06/2006-10/2007) Pozitia: Sef de Proiect • <i>Actualizarea studiului de fezabilitate si elaborarea proiectului tehnic pentru Reabilitarea si largirea la 4 benzi a centurii municipiului Bucuresti pe sectorul cuprins intre DN1A si DN2</i> (03/ 2005-09/2005) Pozitia: Coordonator Proiect • <i>Actualizarea studiului de fezabilitate si elaborarea proiectului tehnic pentru continuizarea centurii pe sectorul cuprins intre DN7 si DN1A</i> (03/2005-09/2005) Pozitia: Coordonator Proiect
iunie1990 – iunie 1997	Romania	Iptana S.A.	Inginer Proiectant	<p>✓ <i>Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Cernavoda – Constanta</i> (07/1992-01/1993)</p> <p>✓ <i>Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bucuresti – Giurgiu</i> (05/1992-05/1993)</p>

				<ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea Autostrazii Bucuresti – Pitesti</i> (01/1995 – 12/1995) ✓ <i>Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada de Centura Bucuresti Sud</i> (03/1996 – 12/1996) ✓ <i>Studiu de Fezabilitate penru Autostrada Brasov – Cluj</i> (01/1994 – 12/1994) ✓ <i>Studiu de Fezabilitate penru Autostrada Cluj – Bors</i> (01/1994 – 12/1994) ✓ <i>Studiu de fezabilitate penru autostrada Pitesti – Sibiu</i> (01/1993 – 12/1993)
iunie1989 – iunie 1990	Romania	ACF Sibiu	Inginer Stagiari	<ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Pod Ramnicu Sarat</i> (1989-1990) ✓ <i>Pod Garoafa</i> (1989-1990) ✓ <i>Pod Cotesti</i> (1989-1990) ✓ <i>Casa Poporului</i> (1989)

15. Alte informații relevante (de ex.: publicații)

Data completarii

Aprilie 2020